

ANADOLU ISUZU

(BIST: ASUZU)

9A2024 Bilgilendirme Notu, 4 Kasım 2024

Çekince

28.12.2023 tarihli ve 2023/81 sayılı Sermaye Piyasası Kurulu Bülteni ile Sermaye Piyasası Kurulu'nun finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ve sermaye piyasası kurumlarının, 31.12.2023 tarihinde veya sonrasında sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verildiği kamuya duyurulmuştur.

2024 3. Çeyrek finansal sonuçlarına ilişkin olarak hazırlanan bu sunumda, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 28/12/2023 tarihli Kararı'na uygun olarak Türkiye Muhasebe/ Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan Şirketimizin TMS 29 hükümlerine göre enflasyon muhasebesi uygulanmış finansal verileri esas alınmıştır.

Bu sunumun içeriğinin kullanımından doğabilecek zararlardan Anadolu Isuzu ya da Anadolu Isuzu'nun herhangi bir yönetim kurulu üyesi, yöneticisi, çalışanı veya herhangi diğer bir kişi sorumlu tutulamaz.

FİNANSAL PERFORMANS:

(000 TL)	3Ç2023	3Ç2024	%	9A2023	9A2024	%
Net Satışlar	5.051.387	3.480.386	%(31,1)	14.915.066	12.917.382	%(13,4)
Brüt Kar	949.312	241.351	%(74,6)	2.895.179	1.636.478	%(43,5)
FAVÖK	757.221	(127.521)	%(116,8)	1.845.541	559.464	%(69,7)
Net Kar	871.748	(96.253)	%(111,0)	2.017.614	351.526	%(82,6)
Brüt Kar Marjı	%18,8	%6,9		%19,4	%12,7	
FAVÖK Marjı	%15,0	%(3,7)		%12,4	%4,3	
Net Kar/Zarar Marjı	%17,3	%(2,8)		%13,5	%2,7	

A- NET SATIŞLAR

2024 yılı Ocak - Eylül döneminde net satışlar geçen seneye kıyasla %13 azalışla 12.917 Milyon TL olarak gerçekleşmiştir; aynı dönemde yurt içi satışlar %17, ihracat satışları %4 azalış göstermiştir.

2024 yılı Ocak - Eylül döneminde otomotiv pazarı toplam satış adedinin 881 bin adet ile geçen yılın aynı döneminin %1 gerisinde gerçekleştiği görülmektedir. Bu dönemde hafif ticari araç pazarı geçen yılın aynı dönemine göre %8 azalış göstermiştir. Ağır ticari araç pazarında ise; kamyon segmenti geçen senenin aynı dönemine göre %10, otobüs segmenti %6 küçülmüş, midibüs pazarı %7 büyümüştür.

2024 yılı Ocak - Eylül döneminde 4.364 adedi iç pazara, 758 adedi dış pazarlara olmak üzere, toplam 5.122 adet araç satılmıştır; 2023 yılının aynı dönemi ile karşılaştırıldığında Şirket'in toplam satış hacmi %7 azalmıştır.

Yurt içi Satışlar (Adet)	9A2023	9A2024	%
Kamyon	2.316	1.686	%(27,2)
Kamyonet	548	1.109	%102,4
Pick-Up	1.260	1.008	%(20,0)
Midibüs	494	545	%10,3
Otobüs	66	16	%(75,8)
Toplam Yurt içi Satışlar	4.684	4.364	%(6,8)

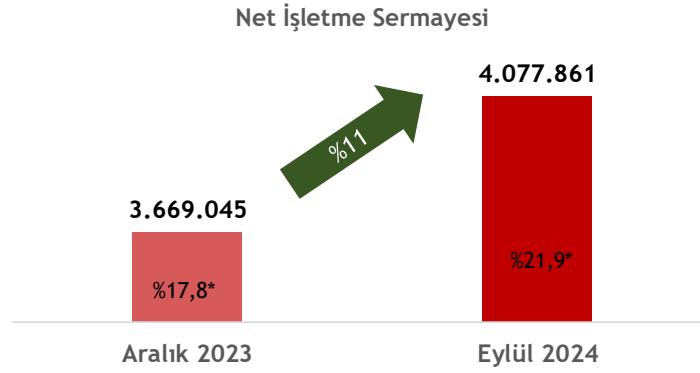
Ihracat (Adet)	9A2023	9A2024	%
Yurtdışı Satışlar	838	758	%(9,5)
Toplam Satışlar	5.522	5.122	%(7,2)

B- FAVÖK

2024 yılı Ocak - Eylül döneminde FAVÖK geçen yılın aynı dönemine göre %70 azalışla 559 Milyon TL olarak gerçekleşmiştir ve FAVÖK marjı da 804 baz puan azalışla %4,3 olarak gerçekleşmiştir (2023 Eylül: %12,4).

C- NET İŞLETME SERMAYESİ

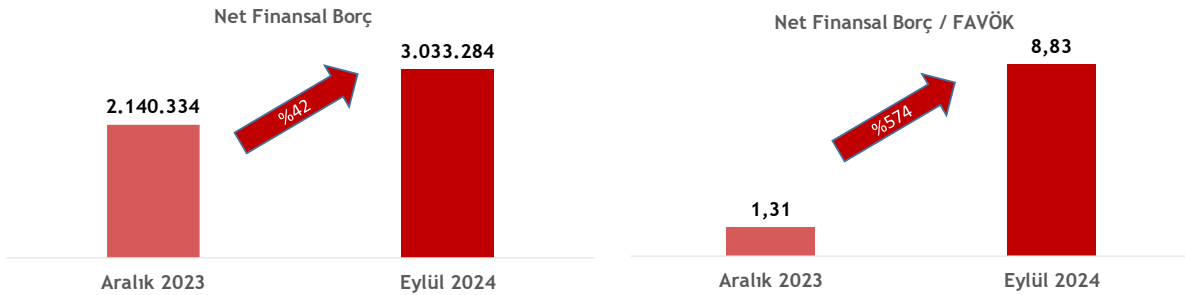
2024 Eylül ayı itibarıyla net işletme sermayesi ihtiyacı 4.078 Milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir. 2023 sonunda %17,8 olan Net İşletme Sermayesi İhtiyacı / Net Satışlar oranı, 2024 Eylül ayı itibarıyla %21,9 seviyesine gelmiştir.



* Net İşletme Sermayesi / Net Satışlar

D- FİNANSAL BORÇ YÜKÜ

Şirket'in 2023 yılı sonunda 2.140 Milyon TL olan Net Finansal Borç yükü, 2024 Eylül ayı sonu itibarıyla 3.033 Milyon TL seviyesine yükselmiş, aynı dönemde Şirket'in Net Finansal Borç/FAVÖK oranı 8,83 olarak gerçekleşmiştir. (2023 Aralık: 1,31).



RİSKLER

Kur Riski: Döviz kurundaki değişimlerin; küresel riskler, pandemi gündemi ve ülkemizdeki makroekonomik göstergelerin seyrine bağlı olarak dalgalı bir seyir izlediği dönemde Şirket, kur riskini hassas bir şekilde yönetmiştir. Döviz dayalı varlık ve yükümlülükler nedeniyle maruz kalınan kur riski 30 Eylül 2024 itibarı ile 26 Milyon € kısa (short) pozisyonda iken; yapılan riskten korunma (hedge) operasyonları sonrası risk 6 Milyon € seviyesinde kısa (short) pozisyonda kapatılmıştır.

Global Tedarik Zinciri Riskleri: Ana hammadde (Çelik, Alüminyum, Bakır vb) fiyatları son aylarda döviz kuru bazında düşüş sergilese de pandemi öncesi seviyenin hala üstündedir ve TL bazında ise artış trendini sürdürmektedir. Kızıldeniz'deki gerilimin tırmanması ve gemilerin rotalarını hızla daha uzun bir rota olan Ümit Burnu'na kaydırmasına bağlı olarak navlun fiyatları ve tedarik süreleri artmıştır. Bununla birlikte, artan ticaret savaşı kısıtlamaları ile yeni yarı iletken fabrika yatırımlarının devreye girmesine kadar geçecek sürede yüksek teknoloji bileşenler için tedarik riski eskiye göre yüksek riskli seviyede olmasa da bazı komponentlerde devam etmektedir.

Şirketimiz hammadde ve navlun fiyatlarındaki volatilitiyi uzun vadeli kontratlar ve peşin ödemeler ile dengeli bir şekilde başarıyla yönetmektedir.

FİNANSAL PERFORMANS *

(000 TL)	3Ç2023	3Ç2024	%	9A2023	9A2024	%
Net Satışlar	3.219.322	3.341.790	%3,8	8.243.620	11.404.462	%38,3
Brüt Kar	1.049.553	835.984	%(20,3)	2.448.931	3.008.984	%22,9
FAVÖK	736.565	403.674	%(45,2)	1.647.116	1.848.725	%12,2
Net Kar	484.350	260.962	%(46,1)	1.053.641	936.897	%(11,1)
Brüt Kar Marjı	%32,6	%25,0		%29,7	%26,4	
FAVÖK Marjı	%22,9	%12,1		%20,0	%16,2	
Net Kar/Zarar Marjı	%15,0	%7,8		%12,8	%8,2	

(*)TMS 29 hükümlerine göre enflasyon muhasebesi uygulanmamış.

YATIRIMCI İLİŞKİLERİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Şirketin finansal tablolarına ulaşmak için www.anadoluisuzu.com.tr web sitemizi ziyaret edebilirsiniz. Aşağıda yer alan iletişim bilgilerinden herhangi birini kullanarak her konuda iletişime geçebilirsiniz.

MERKEZ ADRES

Fatih Sultan Mehmet Mahallesi Balkan Caddesi No:58 Buyaka E Blok 34771 Tepeüstü / Ümraniye
/ İSTANBUL

FABRİKA

Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi No:2 41435 Çayırova / KOCAELİ

TEL : +90 850 200 19 00

FAX : +90 262 658 85 56

WEB : www.anadoluisuzu.com.tr

E-MAIL : investorrelations@isuzu.com.tr