

**Anadolu Isuzu Otomotiv  
Sanayi ve Ticaret Anonim Őirketi**

**1 Ocak – 31 Mart 2015  
Ara Hesap D6nemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolar**

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**1 OCAK - 31 MART 2015 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR**  
*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

---

<b>İÇİNDEKİLER.....</b>	<b>SAYFA</b>
<b>KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....</b>	<b>1-2</b>
<b>KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....</b>	<b>3</b>
<b>KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOLARI.....</b>	<b>4</b>
<b>KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI.....</b>	<b>5</b>
<b>KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR.....</b>	<b>6-47</b>
DİPNOT 1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-15
DİPNOT 3 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	15
DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	16
DİPNOT 5 - FİNANSAL YATIRIMLAR.....	16
DİPNOT 6 - FİNANSAL BORÇLAR.....	17
DİPNOT 7 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	17-18
DİPNOT 8 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	18-19
DİPNOT 9 - STOKLAR.....	19
DİPNOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	20-21
DİPNOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	22-23
DİPNOT 12 - ŞEREFİYE.....	23
DİPNOT 13 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	24
DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR.....	24-25
DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR.....	25-26
DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	26-27
DİPNOT 17 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	27-30
DİPNOT 18 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	30
DİPNOT 19 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ, PAZARLAMA GİDERLERİ, ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ.....	31
DİPNOT 20 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	31
DİPNOT 21 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	32
DİPNOT 22 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER.....	32
DİPNOT 23 - FİNANSMAN GELİRLERİ.....	32
DİPNOT 24 - FİNANSMAN GİDERLERİ.....	33
DİPNOT 25 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL).....	33-35
DİPNOT 26 - PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP.....	35
DİPNOT 27 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	35-38
DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	39-45
DİPNOT 29 - FİNANSAL ARAÇLAR.....	45-46
DİPNOT 30 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	46

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 VE**  
**BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ 31 ARALIK 2014 TARİHLİ**  
**KONSOLİDE BİLANÇOLAR**  
*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

Sayfa No: 1

	Dipnot Referansları	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>611.403.789</b>	<b>577.973.787</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	4	114.227.997	111.118.458
Ticari Alacaklar			
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	27	842.700	1.611.811
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	7	189.765.149	229.092.922
Diğer Alacaklar			
İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	8	768.450	532.869
Stoklar	9	287.695.184	221.883.025
Peşin Ödenmiş Giderler	16	1.493.968	298.936
Diğer Dönen Varlıklar	16	16.610.341	13.435.766
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>117.431.240</b>	<b>114.663.437</b>
Finansal Yatırımlar	5	-	-
Diğer Alacaklar			
İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	8	186	186
Maddi Duran Varlıklar	10	80.353.141	78.011.614
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	11	34.722.205	34.290.920
Şerefiye	12	2.340.995	2.340.995
Peşin Ödenmiş Giderler	16	14.713	19.722
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>728.835.029</b>	<b>692.637.224</b>

İlişikteki açıklayıcı dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

1 Ocak – 31 Mart 2015 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar, 8 Mayıs 2015 tarihli Yönetim Kurulu kararı ile onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi (Denetimden Sorumlu Komite Başkanı) Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ, Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi (Denetimden Sorumlu Komite Üyesi) Kamil Ömer BOZER, Genel Müdür Yusuf Tuğrul ARIKAN ile Mali İşler Direktörü Bora ÖNER tarafından imzalanmıştır.

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 VE  
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ 31 ARALIK 2014 TARİHLİ  
KONSOLİDE BİLANÇOLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Sayfa No: 2

	Dipnot Referansları	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>329.808.966</b>	<b>314.051.734</b>
Kısa Vadeli Borçlanmalar	6	69.787.892	75.804.666
Ticari Borçlar			
İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	27	176.114.438	142.568.720
İlişkili Taraflara Olmayan Ticari Borçlar	7	62.968.344	73.573.992
Diğer Borçlar			
İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	27	9.109	9.109
İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	8	6.997.529	10.582.548
Ertelenmiş Gelirler	16	868.456	1.005.023
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	25	59.628	75.244
Kısa Vadeli Karşılıklar			
Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	14	13.003.570	10.432.432
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>63.736.447</b>	<b>44.683.087</b>
Uzun Vadeli Borçlanmalar	6	48.125.300	28.207.000
Ertelenmiş Gelirler	16	1.575.166	1.683.193
Uzun Vadeli Karşılıklar			
Kıdem Tazminatı Karşılığı	15	12.182.600	12.493.579
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	25	1.853.381	2.299.315
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>	<b>17</b>	<b>335.289.616</b>	<b>333.902.403</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>335.289.616</b>	<b>333.902.403</b>
Ödenmiş Sermaye		25.419.707	25.419.707
Sermaye Düzeltme Farkları		86.901.880	86.901.880
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazanç/Kayıpları		(160.326)	112.998
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		159.657.537	159.657.537
Geçmiş Yıllar Karları/Zararları		61.810.281	27.468.021
Net Dönem Karı/Zararı		1.660.537	34.342.260
<b>Kontrol Gücü Olmayan Paylar</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>728.835.029</b>	<b>692.637.224</b>

İlişikteki açıklayıcı dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcısı bir parçasıdır.

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 VE**  
**31 MART 2014 TARİHLERİNDE SONA EREN DÖNEMLERE AİT**  
**KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOLARI VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**  
*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

Sayfa No: 3

	Dipnot Referansları	01.01.2015- 31.03.2015	01.01.2014- 31.03.2014
<b>KAR VEYA ZARAR KISMI</b>			
Hasılat	18	184.952.612	156.412.434
Satışların Maliyeti (-)	18	(150.582.177)	(125.570.158)
<b>BRÜT KAR/ZARAR</b>		<b>34.370.435</b>	<b>30.842.276</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	19	(8.355.907)	(7.189.090)
Pazarlama Giderleri (-)	19	(14.403.030)	(11.642.758)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	19	(703.129)	(787.534)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	21	4.627.402	2.407.075
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	21	(15.530.210)	(5.735.697)
<b>ESAS FAALİYET KARI/ZARARI</b>		<b>5.561</b>	<b>7.894.272</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	22	3.265	1.311
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	22	-	(6.719)
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KÂRI/ZARARI</b>		<b>8.826</b>	<b>7.888.864</b>
Finansman Giderleri (-)	24	(5.367.914)	(6.750.713)
Finansman Gelirleri	23	6.702.976	8.282.362
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/(ZARARI)</b>		<b>1.343.888</b>	<b>9.420.513</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir/(Gideri)</b>		<b>316.649</b>	<b>(1.133.723)</b>
Dönem Vergi Gelir/(Gideri)	25	(60.954)	(1.965.322)
Ertelenmiş Vergi Gelir/(Gideri)	25	377.603	831.599
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/(ZARARI)</b>		<b>1.660.537</b>	<b>8.286.790</b>
<b>DÖNEM KARI/(ZARARI)</b>		<b>1.660.537</b>	<b>8.286.790</b>
<b>Dönem Kar/(Zararının) Dağılımı</b>	17	<b>1.660.537</b>	<b>8.286.790</b>
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	17	-	-
Ana Ortaklık Payları	17	1.660.537	8.286.790
<b>Sürdürülen Faaliyetlerden 100 Adet Pay Başına Kazanç/(Kayıp)</b>	26	<b>0,0653</b>	<b>0,3260</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR KISMI</b>			
<b>Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılmayacak</b>			
Emeklilik Planlarından Aktüeryal Kazanç /(Kayıp)		(341.655)	(286.889)
Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerine İlişkin Vergi Etkisi		68.331	57.378
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR (VERGİ SONRASI)</b>		<b>(273.324)</b>	<b>(229.511)</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>1.387.213</b>	<b>8.057.279</b>
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		-	-
Ana Ortaklık Payları		1.387.213	8.057.279

İlişikteki açıklayıcı dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcısı bir parçasıdır.

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 VE**  
**31 MART 2014 TARİHLERİNDE SONA EREN DÖNEMLERE AİT**  
**KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU**  
*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

Sayfa No: 4

	Dipnot Referansları	1 Ocak - 31 Mart 2015	1 Ocak - 31 Mart 2014
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları			
<b>Dönem Karı/ (Zararı)</b>	<b>17</b>	<b>1.660.537</b>	<b>8.286.790</b>
<b>Dönem Net Karı/ (Zararı) Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler:</b>			
Amortisman ile ilgili düzeltmeler	<b>10</b>	2.610.284	2.139.097
İtfa ve tükenme payları ile ilgili düzeltmeler	<b>11</b>	2.273.160	1.823.846
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler	<b>15</b>	(310.979)	(151.683)
Vergi (geliri)/gideri ile ilgili düzeltmeler	<b>25</b>	(316.649)	(1.133.723)
Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler	<b>23</b>	(2.941.167)	(5.164.096)
Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	<b>24</b>	1.603.509	2.345.046
Kredi kur farkı (geliri)/ gideri		324.400	707.000
Kar/(zarar) mutabakatı ile ilgili diğer düzeltmeler		4.735.107	4.076.856
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıp/kazançlar ile ilgili düzeltmeler	<b>22</b>	3.265	(6.719)
<b>Varlık ve Borçlardaki Değişimler Öncesi Net Faaliyet Karı/ (Zararı)</b>		<b>9.641.467</b>	<b>12.922.414</b>
<b>İşletme Faaliyetleri ile İlgili Nakit Akışları:</b>			
Ticari Alacaklardaki Artış/Azalış İle İlgili Düzeltmeler		37.760.991	40.531.985
Stoklardaki Artış/Azalış İle İlgili Düzeltmeler	<b>9</b>	(65.812.159)	(63.682.556)
Diğer Dönen Varlıklardaki Artış/Azalış İle İlgili Düzeltmeler	<b>8-16</b>	(4.061.660)	(9.278.182)
Duran Varlıklardaki Artış/Azalış İle İlgili Düzeltmeler		(1.736)	1.056.319
Ticari Borçlardaki Artış/Azalış İle İlgili Düzeltmeler	<b>7-27</b>	23.649.446	40.035.846
Diğer Borçlardaki Artış/Azalış İle İlgili Düzeltmeler		(3.826.075)	2.435.070
Vergi Ödemeleri		(362.979)	(715.783)
Kıdem Tazminatı Ödemeleri	<b>15</b>	(1.139.764)	(641.040)
<b>İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan/ (Faaliyetlerinde Kullanılan) Net Nakit Akışı:</b>		<b>(4.152.469)</b>	<b>22.664.073</b>
<b>Yatırım Faaliyetleri ile İlgili Nakit Akışları:</b>			
Maddi Duran Varlık Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		260.505	200.900
Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	<b>10</b>	(5.208.836)	(3.668.166)
Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	<b>11</b>	(2.704.445)	(3.990.697)
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan/ (Faaliyetlerinde Kullanılan) Net Nakit Akışı:</b>		<b>(7.652.776)</b>	<b>(7.457.963)</b>
<b>Finansman Faaliyetleri ile İlgili Nakit Akışları:</b>			
Alınan Faiz		3.373.822	4.767.743
Ödenen Faiz		(722.283)	(2.062.155)
Alınan Kredilerden Kaynaklanan Nakit Girişleri		44.695.900	37.000.000
Kredi Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		(32.000.000)	(55.000.000)
<b>Finansman (Faaliyetlerinde Kullanılan)/ Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışı:</b>		<b>15.347.439</b>	<b>(15.294.412)</b>
<b>Nakit ve Nakit Benzerlerindeki Net (Azalış)/Artış</b>		<b>3.542.194</b>	<b>(88.302)</b>
<b>Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri</b>	<b>4</b>	<b>110.399.391</b>	<b>189.358.983</b>
<b>Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri</b>	<b>4</b>	<b>113.941.585</b>	<b>189.270.681</b>

İlişikteki açıklayıcı dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 VE 31 MART 2014 TARİHLERİNDE SONA EREN DÖNEMLERE AİT  
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

Sayfa No:5

Önceki Dönem	Dipnot Referansları	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltme Farkları	Toplam Ödenmiş Sermaye	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmaya cak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Birikmiş Karlar			Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar Toplamı	Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Özkaynaklar
					Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazanç/Kayıpları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	Net Dönem Karı/Zararı			
<b>01.01.2014 itibarıyla bakiyeler:</b>	<b>17</b>	<b>25.419.707</b>	<b>86.901.880</b>	<b>112.321.587</b>	<b>453.176</b>	<b>14.744.014</b>	<b>39.048.753</b>	<b>198.745.796</b>	<b>365.313.326</b>	<b>21.093</b>	<b>365.334.419</b>
Net Dönem Karı		-	-	-	-	-	-	8.286.790	<b>8.286.790</b>	-	<b>8.286.790</b>
Diğer Kapsamlı Gelir		-	-	-	(229.511)	-	-	-	(229.511)	-	(229.511)
<b>Toplam Kapsamlı Gelir</b>		-	-	-	(229.511)	-	-	<b>8.286.790</b>	<b>8.057.279</b>	-	<b>8.057.279</b>
Transferler		-	-	-	-	-	198.745.796	(198.745.796)	-	-	-
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleri ile Yapılan İşlemler (2.1.2)										(21.093)	(21.093)
<b>31.03.2014 itibarıyla bakiyeler:</b>	<b>17</b>	<b>25.419.707</b>	<b>86.901.880</b>	<b>112.321.587</b>	<b>223.665</b>	<b>14.744.014</b>	<b>237.794.549</b>	<b>8.286.790</b>	<b>373.370.605</b>	<b>-</b>	<b>373.370.605</b>
<b>Cari Dönem</b>											
<b>01.01.2015 itibarıyla bakiyeler:</b>	<b>17</b>	<b>25.419.707</b>	<b>86.901.880</b>	<b>112.321.587</b>	<b>112.998</b>	<b>159.657.537</b>	<b>27.468.021</b>	<b>34.342.260</b>	<b>333.902.403</b>	<b>-</b>	<b>333.902.403</b>
Net Dönem Karı		-	-	-	-	-	-	1.660.537	<b>1.660.537</b>	-	<b>1.660.537</b>
Diğer Kapsamlı Gelir		-	-	-	(273.324)	-	-	-	(273.324)	-	(273.324)
<b>Toplam Kapsamlı Gelir</b>		-	-	-	(273.324)	-	-	<b>1.660.537</b>	<b>1.387.213</b>	-	<b>1.387.213</b>
Transferler		-	-	-	-	-	34.342.260	(34.342.260)	-	-	-
<b>31.03.2015 itibarıyla bakiyeler:</b>	<b>17</b>	<b>25.419.707</b>	<b>86.901.880</b>	<b>112.321.587</b>	<b>(160.326)</b>	<b>159.657.537</b>	<b>61.810.281</b>	<b>1.660.537</b>	<b>335.289.616</b>	<b>-</b>	<b>335.289.616</b>

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 6**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

**DİPNOT 1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Şirket") 1980 yılında Türkiye'de kurulmuş olup, Şirket'in faaliyet konusunu öncelikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı, ithalatı ve satışı ile bu araçlara ilişkin satış sonrası hizmet maksadıyla yedek parçaların tedarik edilmesi ve satışı oluşturmaktadır. Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kayıtlıdır ve hisselerinin %15'i 1997 yılında Borsa İstanbul'da halka arz edilmiştir.

Şirket halihazırda Isuzu Motors Ltd., Itochu Corporation ve Anadolu Grubu şirketlerinin iştirak ettiği bir ortaklık olarak faaliyetini sürdürmektedir. Şirket'in üretim faaliyeti Çayırova Kocaeli'de kurulu tesislerinde devam etmekte olup, 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla Şirket'in 899 çalışanı bulunmaktadır (31 Aralık 2014: 869).

Şirket'in Ticaret Sicili'ne kayıtlı adresi Fatih Sultan Mehmet Mahallesi Balkan Caddesi No:58 Buyaka E Blok Tepeüstü Ümraniye, İstanbul'dur.

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla Şirket'in konsolide edilen bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Şirket İsmi	Faaliyet Alanı	Sermayesi	31 Mart 2015 İştirak Oranı (%)	31 Aralık 2014 İştirak Oranı (%)
Ant Sınai ve Ticari Ürünleri Pazarlama A.Ş.	Yedek Parça Alım-Satım	716.000	100,00	100,00

Bundan böyle konsolide finansal tablolar ve dipnotlarında Şirket ve bağlı ortaklıkları "Grup" olarak adlandırılacaktır.

**DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

**2.1.1 TMS'ye Uygunluk Beyanı**

Konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumları ("TMS/TFRS") esas alınmıştır.

Şirket (ve Türkiye'de kayıtlı olan Bağlı Ortaklıklar), muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planını esas almaktadır. Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Türk Lirası olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara TMS/TFRS uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

**2.1.2 Konsolidasyon esasları**

**(a) Bağlı Ortaklıklar**

Bağlı ortaklıklar, yapılandırılmış kuruluşlar da dahil olmak üzere, Grup'un kontrolünün olduğu şirketlerdir. Grup'un kontrolü; bu şirketlerdeki değişken getirilere maruz kalma, bu getirilerde hak sahibi olma ve bunları yönlendirebilme gücü ile sağlanmaktadır. Bağlı ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilirler. Kontrolün ortadan kalktığı tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamından çıkarılırlar.

Grup işletme birleşmelerinin muhasebeleştirilmesinde satın alma yöntemi kullanılır. İktisap maliyeti, alım tarihinde devredilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, satın alınan işletmenin eski sahiplerinin katlandığı yükümlülükler ve Grup tarafından çıkarılan sermaye araçlarından oluşan maliyetleri içerir. İktisap maliyeti devredilen varlık ve yükümlülüklerin şarta bağlı iktisap anlaşmalarından kaynaklanan gerçeğe uygun değerini içermektedir.



**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 7**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

**DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)**

**2.1.2 Konsolidasyon esasları (Devamı)**

**(a) Bağlı Ortaklıklar (Devamı)**

Bir işletme birleşmesinde alınan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler satın alım tarihinde gerçeğe uygun değeriyle ölçülür. Her bir alım için edinilen şirketin kontrol gücü olmayan payları ya gerçeğe uygun değeri üzerinden ya da edinilen şirketin net varlıkları üzerindeki oransal payı üzerinden muhasebeleştirilir.

Aşağıda 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla Bağlı Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmektedir.

Bağlı Ortaklıklar	Bağlı Ortaklıkların oy hakları (%)		Etkin ortaklık oranları (%)	
	31 Mart 2015	31 Aralık 2014	31 Mart 2015	31 Aralık 2014
Ant Sınai ve Ticari Ürünleri Pazarlama A.Ş.	100,00	100,00	100,00	100,00

**(b) Makul değer değişimleri gelir tablosuna yansıtılan satılmaya hazır finansal varlıklar**

Grup'un doğrudan ve dolaylı pay toplamı %20'nin altında olan, veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve makul değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen makul değer değişimleri gelir tablosuna yansıtılan satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri bilanço tarihi itibarıyla enflasyon muhasebesi uygulanan dönemlerde, TL'nin cari alım gücüne göre düzeltilmiş ve TL olarak konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

**(c) Ana ortaklık dışı pay**

Azınlık hakları, azınlık hissedarlarının bağlı ortaklıkların net aktiflerindeki ve dönem faaliyet sonuçlarındaki payını gösterir. Bu detaylar konsolide bilanço ve kar/zarar tablosundan ayrı olarak gösterilir. Azınlık haklarına ait zararlar bağlı ortaklıkların hisselerine ait azınlık çıkarlarından fazla ise, azınlığın bağlayıcı yükümlülükleri olmadığı takdirde azınlıklara ait zararlar çoğunluğun çıkarları aleyhine sonuçlanabilir.

**2.1.3 Netleştirme/(Mahsup)**

Konsolide finansal tablolarda yer alan finansal varlıklar ve yükümlülükler, ilgili değerleri netleştirmeye izin veren yasal bir yetkinin olması ve değerlerin net olarak gösterilmesi hususunda bir niyetin olması ya da varlığın gerçekleşmesi ile borcun yerine getirilmesinin aynı anda olması durumunda konsolide finansal tablolarda net değerleri üzerinden gösterilmektedirler.

**2.1.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Düzeltilmesi**

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un cari dönem konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır.

Grup, önceki dönem konsolide finansal tablolarında herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

## **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)**

#### **2.1.5 Standartlarda Değişiklikler ve Yorumlar**

**a. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:**

- TMS 19'daki değişiklik, "Tanımlanmış fayda planları"; 1 Temmuz 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu sınırlı değişiklik üçüncü kişiler veya çalışanlar tarafından tanımlanmış fayda planına yapılan katkılara uygulanır. Plana yapılan katkıların hizmet süresinden bağımsız hesaplandığı; örneğin maaşının sabit bir kısmının katkı olarak alınması gibi; durumlarda nasıl muhasebeleştirme yapılacağına açıklık getirmektedir.

- Yıllık İyileştirmeler 2010-2012 Dönemi; 1 Temmuz 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. İyileştirme projesi 2010-2012 dönem aşağıda yer alan 7 standarda değişiklik getirmiştir:

- TFRS 2, Hisse Bazlı Ödemeler
- TFRS 3, İşletme Birleşmeleri • TFRS 8, Faaliyet Bölümleri
- TFRS 13, Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü
- TMS 16, Maddi Duran Varlıklar ve TMS 38, Maddi Olmayan Duran Varlıklar
- TFRS 9, Finansal Araçlar; TMS 37, Karşılıklar, Şarta Bağlı Varlık ve Yükümlülükler
- TMS 39, Finansal Araçlar - Muhasebeleştirme ve Ölçüm

- Yıllık İyileştirmeler 2011-2013 Dönemi; 1 Temmuz 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. İyileştirme projesi 2011-12-13 dönem aşağıda yer alan 4 standarda değişiklik getirmiştir:

- TFRS 1, TFRS'nin İlk Uygulaması
- TFRS 3, İşletme Birleşmeleri
- TFRS 13, Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü
- TMS 40, Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

**b. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:**

- TFRS 11, "Müşterek Anlaşmalar"daki değişiklik; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Müşterek faaliyetlerde pay edinimi ile ilgilidirStandarttaki değişiklik ile işletme tanımına giren bir müşterek faaliyette pay satın ediniminde bu payın nasıl muhasebeleşeceği konusunda açıklık getirilmiştir.

- TMS 16 "Maddi duran varlıklar", ve TMS 41 "Tarımsal faaliyetler", 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir. Bu değişiklik üzüm asma, kauçuk ağacı, palimiyeye ağacı gibi bitkilerin finansal raporlamasını değiştirmektedir. Taşıyıcı bitkilerin, maddi duran varlıkların üretim sürecinde kullanılmasına benzemesi sebebiyle, maddi duran varlıklarla aynı şekilde muhasebeleştirilmesine karar verilmiştir. Buna bağlı olarak değişiklik bu bitkileri TMS 41'in kapsamından çıkararak TMS 2.3 Muhasebe politikalarındaki değişiklikler (Devamı) 16'nın kapsamına alınmıştır. Taşıyıcı bitkiler üzerinde büyüyen ürünler ise TMS 41 kapsamındadır.

- TMS 16 ve TMS 38'deki değişiklik: "Maddi duran varlıklar" ve "Maddi olmayan duran varlıklar", 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik bir varlığın kullanımını içeren bir faaliyetten elde edilen hasılatın, genellikle varlığın ekonomik yararlarının tüketimi dışındaki etkenleri yansıttığından, hasılat esaslı amortisman ve itfa yöntemi kullanımının uygun olmadığına açıklık getirmiştir.

## **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)**

#### **2.1.5 Standartlarda Değişiklikler ve Yorumlar (Devamı)**

##### **b. 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler: (Devamı)**

- TFRS 14, “Düzenleyici erteleme hesapları”; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik, ilk defa TFRS uygulayacak şirketlerin, düzenleyici erteleme hesap bakiyelerini önceki genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine göre finansal tablolarına yansıtmaya devam etmesine izin vermektedir. Ancak daha önce TFRS uygulamış ve ilgili tutarı muhasebeleştirilmeyecek diğer şirketlerle karşılaştırılabilirliği sağlamak adına, tarife düzenlemesinin etkisinin diğer kalemlerden ayrı olarak sunulması istenmektedir.

- TMS 27 “Bireysel finansal tablolar”; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik, işletmelere, bağlı ortaklık, iştirakler ve iş ortaklıklarındaki yatırımlarını muhasebeleştirirken özkaynak yönetimini kullanmalarına izin vermektedir.

- TFRS 10 “Konsolide finansal tablolar” ve TMS 28 “İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlar”; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik TFRS 10’un gereklilikleri ve TMS 28 arasındaki, yatırımcı ve iştiraki ya da iş ortaklığı arasında bir varlığın satışı ya da iştiraki konusundaki uyumsuzluğa değinmektedir. Bu değişikliğin nihai sonucu, işletme tanımına giren bir işlem gerçekleştiğinde (bağlı ortaklığa ilişkin ya da değil) işlem sonucu oluşan kayıp veya kazancın tamamı muhasebeleştirilirken; bu işlem eğer bir varlık alış veya satışı ise söz konusu işlemde doğan kayıp veya kazancın bir bağlı ortaklığa ilişkin olmasa bile bir kısmı muhasebeleştirilir.

- Yıllık İyileştirmeler 2014 Dönemi; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. İyileştirmeler 4 standarda değişiklik getirmiştir:

- TFRS 5, ‘Satış amaçlı elde tutulan duran varlıklar ve durdurulan faaliyetler’, satış yöntemlerine ilişkin değişiklik
- TFRS 7, ‘Finansal araçlar: Açıklamalar’, TFRS 1’e bağlı olarak yapılan, hizmet sözleşmelerine ilişkin değişiklik
- TMS 19, ‘Çalışanlara sağlanan faydalar’ iskonto oranlarına ilişkin değişiklik
- TMS 34, ‘Ara dönem finansal raporlama’ bilgilerin açıklanmasına ilişkin değişiklik.

- TMS 1 “Finansal Tabloların Sunuluşu”; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler ile finansal raporların sunum ve açıklamalarını iyileştirmek amaçlanmıştır.

TFRS 10 “Konsolide finansal tablolar” ve TMS 28 “İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlar”; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler yatırım işletmeleri ve onların bağlı ortaklıkları için konsolidasyon muhafiyeti uygulamasına açıklık getirir.

- TFRS 15 ‘Müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılat’; 1 Ocak 2017 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Amerika’da Kabul Görmüş Muhasebe Standartları ile yapılan uyum çalışması sonucu ortaya çıkan yeni standart, hasılatın finansal raporlamasını ve finansal tabloların toplam gelirlerinin dünya çapında karşılaştırılabilirliğini sağlamayı amaçlamıştır.

- TFRS 9, “Finansal araçlar”; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart TMS 39’un yerini almaktadır. Finansal varlıklar ve yükümlülüklerin sınıflandırması ve ölçülmesi ile ilgili zorunlulukları ve aynı zamanda şuanda kullanılmakta olan, gerçekleşen değer düşüklüğü zararı modelinin yerini alacak olan beklenen kredi riski modelini de içermektedir.

Bu değişikliklerin Şirket ara dönem finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

## **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

### **2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti**

#### **2.2.1 Nakit ve nakit benzerleri**

Nakit ve nakit benzerleri bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir.

#### **2.2.2 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı**

Ticari alacaklar, doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşup fatura tutarlarının orijinal etkin faiz oranlarına göre iskonto edilmiş maliyet değerleri üzerinden kaydedilmiştir.

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

Grup, yurtiçi araç satışlarından doğan alacaklarının önemli kısmını, "Doğrudan Borçlandırma Sistemi" (DBS) ile tahsil etmektedir. Bu sistemde, anlaşmalı bankalar, bayilere tahsis ettikleri limit kapsamında, satışlar neticesinde doğan alacakları ödeme garantisinde bulunmaktadır. Satışlardan doğan alacaklar vade tarihlerine uygun olarak anlaşmalı bankalar tarafından Grup hesaplarına aktarılmaktadır.

#### **2.2.3 Stoklar**

Stoklar elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olmasıyla finansal tablolara yansıtılır. Grup'un stokları genel olarak kamyon, kamyonet, midibüs, otobüs, pikap ve bu araçlara ait yedek parçalardan oluşmaktadır. Stokların maliyeti, aylık hareketli ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Mamul ve yarı mamul maliyeti hammadde, doğrudan işçilik, diğer doğrudan giderler ve ilgili genel üretim giderlerini içerirken borçlanma maliyetlerini içermez. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesi ile elde edilen tutardır. Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar. Fabrikanın yıllık üretim planları haricinde üretime ara vermesi sırasında oluşan çalışmayan kısım giderleri mamul stokları ile ilişkilendirilmez ve oluştuğu dönemde satılan malın maliyeti hesabında muhasebeleştirilir.

#### **2.2.4 Maddi duran varlıklar ve amortismanları**

Maddi duran varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden; 2005 ve sonrasında alınan kalemler için maliyet değerlerinden birikmiş amortismanın düşülmesi suretiyle finansal tablolarda taşınır. Amortisman, normal amortisman yöntemi ile, her bir aktifin maliyetini iz bedel değerine getirmek üzere ekonomik ömürler esas alınarak aşağıdaki oranlara göre hesaplanmaktadır.

<b>Cinsi</b>	<b>Amortisman oranları (%)</b>
Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	5-6
Binalar	2-5
Tesis Makine ve Cihazlar	10-20
Taşıtlar	10-20
Demirbaşlar	10-20

## **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

### **2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

#### **2.2.4 Maddi duran varlıklar ve amortismanları (Devamı)**

Bir maddi duran varlığın kayıtlı değeri, tahmini geri kazanılabilir tutarından fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle defter değeri, geri kazanılabilir değerine indirilir. Sabit kıymetlerin satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar net defter değerleriyle satış fiyatının karşılaştırılması sonucunda belirlenir ve diğer faaliyet gelirleri ve/veya giderlerine dahil edilir. Müteakip maliyetler, gelecekteki ekonomik yararların Grup'a aktarılmasının muhtemel olması; ve güvenilir bir şekilde ölçülebilmesi durumunda ilgili varlığın kayıtlı değerine dahil edilir veya uygunsuz, ayrı bir varlık olarak muhasebeleştirilir. Değiştirilen parçaların kayıtlı değeri bilanço dışı bırakılır. Diğer tüm bakım ve onarım maliyetleri oluştuğu tarihte kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir.

#### **2.2.5 Maddi olmayan duran varlıklar ve ilgili itfa payı**

Maddi olmayan duran varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyetlerinden ve 1 Ocak 2005'ten sonra satın alınan kalemler için satın alım maliyet değerinden, birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilirler. Bu varlıklar beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir ve tahminlerdeki değişiklikler ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Maddi olmayan duran varlıklar bilgisayar programlarının hakları, marka ve patent hakları ile ilgili harcamalar ve geliştirme giderlerini içermektedir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır.

#### **2.2.6 Şerefiye ve ilgili itfa payı**

Konsolide finansal tablolarda, iktisap edilen şirketin net varlıklarının makul değerindeki payı ile satın alma fiyatı arasındaki farkı gösteren şerefiye ve negatif şerefiye, 30 Mart 2004 tarihinden önce gerçekleşen satın almalara ilişkin ise Aktifleştirilmiş ve doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak faydalı ömrü üzerinden 31 Aralık 2004 tarihine kadar itfa edilmiştir. UFRS 3 - "İşletme Birleşmeleri" çerçevesinde 31 Mart 2004 tarihinden sonra gerçekleşen satın almalarından kaynaklanan şerefiye için amortisman muhasebesi uygulanmamakta, hesaplanan şerefiye gözden geçirilerek varsa değer düşüklüğü ayrılmaktadır. Yine aynı tarihten sonra gerçekleşen satın almalara ilişkin negatif şerefiye söz konusu ise bu tutar yeniden gözden geçirilir ve oluştuğu dönemde gelir olarak kaydedilir.

UFRS 3 çerçevesinde, Grup, 31 Mart 2004 tarihinden sonra sona eren ilk yıllık hesap döneminin başından itibaren (1 Ocak 2005), 31 Mart 2004 tarihinden önce gerçekleşmiş işlemlerden doğan şerefiye tutarını itfa etmeyi durdurmuştur. Şerefiye üzerindeki ayrılan değer düşüklükleri iptal edilmez. Grup, şerefiye tutarına ilişkin herhangi bir değer düşüklüğü olup olmadığına yönelik testi yılsonlarında yapmaktadır.

#### **2.2.7 Varlıklarda değer düşüklüğü**

Grup, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları da içeren her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Kullanıma uygun olmayan maddi olmayan duran varlıklarda ise geri kazanılabilir tutar her bir bilanço tarihinde tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

## **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

### **2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

#### **2.2.8 Banka kredileri ve borçlanma maliyetleri**

Banka kredileri, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Banka kredileri, müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Grup'un 1 Ocak - 31 Mart 2015 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarında kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar yoktur.

#### **2.2.9 Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler**

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğü kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin bilançodaki kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanır. Varlık ve yükümlülüklerin vergi değeri, vergi mevzuatı çerçevesinde söz konusu varlık ve yükümlülükler ile ilgili gelecek dönemlerde vergi matrahını etkileyecek tutarları ifade eder. Ertelenmiş vergi, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlığı veya yükümlülüğü, söz konusu geçici farkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapması tahmin edilen artış ve azalış oranlarında finansal tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenmiş vergi yükümlülüğü, tüm vergilendirilebilir geçici farklar için hesaplanırken ertelenmiş vergi varlığı gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınır. Ertelenmiş vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır. Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olunması ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması şartlarıyla ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

#### **2.2.10 Kıdem tazminatı karşılığı**

Grup, yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının aktüeryal varsayımlar göz önünde bulundurularak net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

#### **2.2.11 Karşılıklar**

Karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Karşılık tutarı, karşılık yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

#### **2.2.12 Araştırma geliştirme giderleri**

Araştırma giderleri gerçekleştiğinde gider kaydedilmektedir. Yeni ürünlerin geliştirilmesi veya geliştirilen ürünlerin testi ve dizaynı ile ilgili proje maliyetleri, projenin ticari ve teknolojik bakımdan başarılı bir şekilde uygulanabilir olması ve maliyetlerin güvenilir olarak tespit edilebilmesi halinde maddi olmayan duran varlık olarak değerlendirilirler. Grup, Tübitak kaynaklı tahsil ettiği nakit destek tutarlarını ilgili Ar-Ge faaliyeti tamamlanmaya kadar, alınan avanslarda, tamamlanmasını takiben ilgili Ar-Ge varlığı için ayrılan itfa gideri ile net göstermektedir.

Diğer geliştirme giderleri gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Önceki dönemde gider kaydedilen geliştirme giderleri sonraki dönemde aktifleştirilemez.

## **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

### **2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

#### **2.2.13 Garanti giderleri karşılığı**

Garanti giderleri, geçmiş dönemde gerçekleşen giderler esas alınarak tahmin edilen tutarların tahakkuku esasına göre finansal tablolara yansıtılır.

#### **2.2.14 İlişkili taraflar**

Bu konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar "*ilişkili taraflar*" olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

#### **2.2.15 Yabancı para cinsinden işlemler**

Yabancı para cinsinden olan işlemler, işlemin yapıldığı tarihte geçerli olan kurdan, yabancı para cinsinden olan parasal varlıklar ve yükümlülükler ise bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası döviz alış kurundan TL'ye çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan kalemlerin çevrimi sonucunda ortaya çıkan gelir ve giderler ilgili dönemin gelir tablosunda finansman gelirleri ve finansman giderleri hesap kalemlerine dahil edilmiştir.

#### **2.2.16 Hisse başına kazanç**

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile artırmaktadırlar. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de hesaplanarak bulunmuştur.

#### **2.2.17 Gelirlerin kaydedilmesi**

##### ***Araç ve yedek parça satışları***

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Grup tarafından tasarruf edilebilmesinin muhtemel hale gelmesi üzerine ve alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Grup'un gelirlerini ticari sınıf araç satışları ile bu araçlara ilişkin yedek parça satışları oluşturmaktadır. Net satışlar, mal satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Malların satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Grup'un mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Grup'un mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

##### ***Hizmet satışları***

Hizmetlerden elde edilen gelir güvenilir bir şekilde ölçülebildiği zaman hizmetin tamamlanma derecesi dikkate alınarak muhasebeleştirilir. Sonucun güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumda gelir, bu gelirle ilişkilendirilebilecek gerçekleşen giderlerin geri kazanılabilir miktarı kadar yansıtılır.

## **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

### **2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

#### **2.2.17 Gelirlerin kaydedilmesi (Devamı)**

##### ***Faiz gelirleri***

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

##### ***Temettü gelirleri***

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

##### ***Kira gelirleri***

Gayrimenkullerden elde edilen kira geliri, ilgili kiralama sözleşmesi boyunca doğrusal yöntemle göre muhasebeleştirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre finansal tablolara yansıtılır.

#### **2.2.18 Nakit akımının raporlanması**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir.

#### **2.2.19 Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar konsolide finansal tablolara dahil edilmemekte ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

#### **2.2.20 Devlet Teşvik ve Yardımları**

Devlet teşvikleri, Grup'un bu teşviklerle ilgili gerekleri yerine getirmesi ve bu teşviğin alınması ile ilgili makul bir gerekçe oluşmadığı sürece muhasebeleştirilmez. Bu teşvikler karşılımları beklenen maliyetlerle eşleşecek şekilde ilgili dönemde gelir olarak muhasebeleştirilir. Grup'un yararlandığı devlet teşviklerinden biri olan AR-GE teşviği ile ilgili tutar ve nitelik bilgileri Dipnot 13'de açıklanmıştır.

#### **2.2.21 Türev araçlar**

Türev finansal araçların ilk olarak kayda alınmalarında gerçeğe uygun değeri kullanılmakta ve izleyen dönemlerde de gerçeğe uygun değeri ile değerlendirilmektedir. Grup dövizli borçlarından kaynaklanan risklerini minimize etmek için zaman zaman vadeli işlemler yapmaktadır.



## **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

### **2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

#### **2.2.21 Türev araçlar (Devamı)**

Türev araçların ve ağırlıklı olarak vadeli döviz alım-satım sözleşmelerinin, ilk olarak kayda alınmasında elde etme maliyeti kullanılmakta ve bunlara ilişkin işlem maliyetleri elde etme maliyetine dâhil edilmektedir. Türev araçlar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değer ile değerlendirilmektedir. Tüm türev araçlar makul değerleriyle ölçülen ve gelir tablosuyla ilişkilendirilen finansal varlıklar olarak sınıflandırılmaktadır. Türev araçların makul değerleri piyasada oluşan makul değerleri üzerinden veya indirgenmiş nakit akımı modelinin kullanılması suretiyle hesaplanmaktadır. Tezgâh üstü vadeli kambiyo sözleşmelerinin makul değeri, orijinal vadeli kurun, ilgili para birimi için sözleşmenin geri kalan kısmında geçerli olan piyasa faiz oranları referans alınarak hesaplanıp, dönem sonunda geçerli olan vadeli kurla karşılaştırılması suretiyle belirlenmektedir. Türev araçlar makul değerlerin pozitif veya negatif olmasına göre bilançoda sırasıyla varlık veya yükümlülük olarak kaydedilmektedirler.

Yapılan değerlendirme sonucu makul değerleriyle ölçülen ve gelir tablosuyla ilişkilendirilen finansal varlık olarak sınıflandırılan türev araçların makul değerinde meydana gelen farklar gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Bazı türev araçlar ekonomik olarak risklere karşı etkin bir koruma sağlamakla birlikte, muhasebesel olarak TMS 39 kapsamında bunlar “Makul değer değişiklikleri gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar” olarak muhasebeleştirilmekte ve bunların makul değer değişiklikleri dönemin gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

#### **2.2.22 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar**

Muhasebe tahminleri, güvenilir bilgilere ve makul tahmin yöntemlerine dayanılarak yapılır. Ancak, tahminin yapıldığı koşullarda değişiklik olması, yeni bir bilgi edinilmesi veya ilave gelişmelerin ortaya çıkması halinde tahminler gözden geçirilir. Muhasebe tahminindeki değişikliğin etkisi, yalnızca bir döneme ilişkinse, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere de ilişkinse, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak, dönem karı veya zararının belirlenmesinde dikkate alınacak şekilde finansal tablolara yansıtılır. 1 Ocak - 31 Mart 2015 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarda bu kapsamda herhangi bir değişiklik bulunmamaktadır.

Cari dönem faaliyet sonucuna bir etkisi olan veya sonraki dönemlere etkisi olması beklenen muhasebe tahminlerindeki bir değişikliğin niteliği ve tutarı finansal tablo dipnotlarında, gelecek dönemlere ilişkin etkinin tahmininin mümkün olmadığı haller dışında, açıklanır.

#### **2.2.23 Bilanço tarihinden sonraki olaylar**

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar dahi, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki tarihlerde düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

## **DİPNOT 3- BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA**

Türkiye’de kurulmuş olan Grup’un faaliyet konusunu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışı oluşturmaktadır. Grup’un faaliyet alanı ve bu faaliyet alanını oluşturan ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri ile üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Grup’un organizasyon yapısı, Grup’un farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Grup’un operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve Grup’un faaliyet sonuçları ile bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 16**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 4- NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

Dönem sonları itibarıyla nakit ve benzeri değerler aşağıda sunulmuştur:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Nakit	76.573	74.114
Vadesiz Banka Mevduatı	6.955.604	16.551.115
Vadeli Banka Mevduatı (3 aya kadar)	107.007.020	94.493.229
Diğer Hazır Değerler	188.800	-
<b>Toplam</b>	<b>114.227.997</b>	<b>111.118.458</b>

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla bloke mevduat bulunmamaktadır.

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla konsolide nakit akım tablolarında yer alan nakit ve nakit benzeri değerler:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
Hazır Değerler	114.227.997	190.140.845
Faiz Tahakkukları (-)	(286.412)	(870.164)
<b>Toplam (Faiz Tahakkukları Hariç)</b>	<b>113.941.585</b>	<b>189.270.681</b>

Vadeli mevduatların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>		<b>31 Aralık 2014</b>	
	<b>Tutar</b> <b>(TL Karşılığı)</b>	<b>Yıllık Faiz Oranı</b> <b>(%)</b>	<b>Tutar</b> <b>(TL Karşılığı)</b>	<b>Yıllık Faiz Oranı</b> <b>(%)</b>
TL	95.646.202	5,00-11,45	90.992.025	6,00-10,20
ABD Doları	1.594.006	0,10	1.808.746	0,10
Avro	9.766.812	0,80-1,00	1.692.458	1,00
<b>Toplam</b>	<b>107.007.020</b>		<b>94.493.229</b>	

Grup'un bir aydan uzun vadeli mevduatı bulunmamakta olup, vadeli mevduatların faiz oranları sabittir.

31 Mart 2015 itibarıyla, vadeli ve vadesiz mevduatların 99.822.902 TL'lik kısmı (31 Aralık 2014: 3.682.829 TL) ilişkili kuruluş olan Alternatifbank A.Ş.'de bulunmaktadır.

**DİPNOT 5- FİNANSAL YATIRIMLAR**

Grup'un 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla finansal yatırımları bulunmamaktadır.

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 17  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 6- FİNANSAL BORÇLAR**

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla banka kredilerinin detayı aşağıdaki gibidir:

**Kısa Vadeli Borçlanmalar**

	<u>Yıllık</u>		<u>Orijinal Para</u>		<u>Faiz Dahil TL Karşılığı</u>	
	<u>Etkin Faiz Oranı %</u>					
	<u>31 Mart</u>	<u>31 Aralık</u>	<u>31 Mart</u>	<u>31 Aralık</u>	<u>31 Mart</u>	<u>31 Aralık</u>
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b>Kısa Vadeli</b>						
<b>Banka Kredileri</b>						
Avro	2,73	2,73	10.000.000	10.000.000	29.187.473	28.637.373
TL	10,13	10,37	40.000.000	47.000.000	40.600.419	47.167.293
<b>Toplam</b>					<b>69.787.892</b>	<b>75.804.666</b>

Grup'un, bilanço tarihi itibarıyla, banka kredilerinin yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

<b>Dönem</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Vadesine 1 ay ve daha kısa süresi kalan krediler	25.006.979	32.009.272
<b>Toplam</b>	<b>25.006.979</b>	<b>32.009.272</b>

**Uzun Vadeli Borçlanmalar**

	<u>Yıllık</u>		<u>Orijinal Para</u>		<u>TL Karşılığı</u>	
	<u>Etkin Faiz Oranı %</u>					
	<u>31 Mart</u>	<u>31 Aralık</u>	<u>31 Mart</u>	<u>31 Aralık</u>	<u>31 Mart</u>	<u>31 Aralık</u>
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b>Uzun Vadeli</b>						
<b>Banka Kredileri</b>						
Avro	3,26	3,58	17.000.000	10.000.000	48.125.300	28.207.000
<b>Toplam</b>					<b>48.125.300</b>	<b>28.207.000</b>

**DİPNOT 7- TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR**

Dönem sonları itibarıyla ticari alacaklar aşağıda sunulmuştur:

<b>Kısa Vadeli Ticari Alacaklar</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Müşteri Cari Hesapları	192.041.118	231.538.036
Alınan Vadeli Çekler	60.730	93.734
Reeskont Giderleri (-)	(2.336.699)	(2.538.848)
Şüpheli Alacaklar	333.324	333.324
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(333.324)	(333.324)
<b>Toplam</b>	<b>189.765.149</b>	<b>229.092.922</b>

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 18  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 7- TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)**

Şüpheli alacaklara ayrılan karşılıkların yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Mart 2014</u>
<b>Açılış Bakiyesi</b>	<b>333.324</b>	<b>333.324</b>
Dönem içinde Ayrılan Karşılıklar	-	-
Dönem İçindeki Tahsilatlar	-	-
<b>Kapanış Bakiyesi</b>	<b>333.324</b>	<b>333.324</b>

Dönem sonları itibarıyla ticari borçlar aşağıda sunulmuştur:

<b>Ticari Borçlar</b>	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Ticari Borçlar	63.548.258	74.100.720
Reeskont Gelirleri (-)	(579.914)	(526.728)
<b>Toplam</b>	<b>62.968.344</b>	<b>73.573.992</b>

**DİPNOT 8- DİĞER ALACAK VE BORÇLAR**

<b>Kısa Vadeli Diğer Alacaklar İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</b>	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Resmi Alacaklar (*)	670.933	295.841
Personelden Alacaklar	97.493	237.004
Verilen Depozito ve Teminatlar	24	24
<b>Toplam</b>	<b>768.450</b>	<b>532.869</b>

(\*) 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla Grup'un resmi alacaklarının 208.000 TL'lik tutarı KDV iade talebine ilişkin alacağından oluşmaktadır. (31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla 208.000 TL KDV iade alacağı bulunmaktadır).

<b>Uzun Vadeli Diğer Alacaklar İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</b>	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Verilen Depozito ve Teminatlar	186	186
<b>Toplam</b>	<b>186</b>	<b>186</b>

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 19**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

**DİPNOT 8- DİĞER ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)**

	<b><u>31 Mart 2015</u></b>	<b><u>31 Aralık 2014</u></b>
<b>Kısa Vadeli Diğer Borçlar</b>		
<b>İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar</b>		
Personele Borçlar	794.246	816.202
Alınan Sipariş Avansları	3.654.177	4.954.142
Ödenecek Vergi ve Fonlar	1.384.982	3.237.296
Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	1.097.299	1.571.989
Diğer Çeşitli Borçlar	66.825	2.919
<b>Toplam</b>	<b>6.997.529</b>	<b>10.582.548</b>

**DİPNOT 9- STOKLAR**

Dönem sonları itibarıyla stokların bakiyeleri aşağıda sunulmuştur:

	<b><u>31 Mart 2015</u></b>	<b><u>31 Aralık 2014</u></b>
Hammaddeler	109.422.385	94.406.748
Yarı Mamuller	769.147	4.906.815
Mamuller	48.471.645	34.594.155
Ticari Mallar	17.126.316	14.557.831
Diğer Stoklar	34.850.043	12.735.546
İthalat ve Yurtiçi Alım Avansları	78.491.201	62.117.483
	<b>289.130.737</b>	<b>223.318.578</b>
Mamuller ve Ticari Mallar Değer Düşüklüğü	(1.435.553)	(1.435.553)
<b>Toplam Stoklar</b>	<b>287.695.184</b>	<b>221.883.025</b>

<b>Stok Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Hareketler</b>	<b><u>31 Mart 2015</u></b>	<b><u>31 Mart 2014</u></b>
Dönem Başı Bakiyesi	1.435.553	1.809.169
Satış Nedeniyle İptal Edilen Karşılık (-)	-	(367.112)
Cari Dönem Ayrılan Karşılık (+)	-	1.774.250
<b>Dönem Sonu Bakiyesi</b>	<b>1.435.553</b>	<b>3.216.307</b>

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Sayfa No: 20

DİPNOT 10- MADDİ DURAN VARLIKLAR

Maliyet Değeri	Arazi ve Arsalar	Yer altı ve	Binalar	Tesis	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer	Yapılmakta Olan Yatırımlar Ve Avanslar	TOPLAM
		Yerüstü Düzenleri		Makine ve Cihazlar			Maddi Duran Varlıklar		
<b>1 Ocak 2015 Açılış Bakiyesi</b>	<b>1.292.239</b>	<b>9.088.625</b>	<b>63.323.403</b>	<b>169.750.455</b>	<b>7.056.837</b>	<b>3.659.751</b>	<b>766.199</b>	<b>2.215.376</b>	<b>257.152.885</b>
Alımlar	-	243.583	1.853.802	1.355.356	91.744	-	1.664.351	-	5.208.836
Çıkışlar	-	-	-	(203.321)	(56.740)	-	-	-	(260.061)
<b>31 Mart 2015 Kapanış Bakiyesi</b>	<b>1.292.239</b>	<b>9.332.208</b>	<b>65.177.205</b>	<b>170.902.490</b>	<b>7.091.841</b>	<b>3.659.751</b>	<b>2.430.550</b>	<b>2.215.376</b>	<b>262.101.660</b>
<b>Birikmiş Amortismanlar</b>									
<b>1 Ocak 2015 Açılış Bakiyesi</b>	-	<b>(6.883.826)</b>	<b>(35.657.007)</b>	<b>(129.538.539)</b>	<b>(3.811.335)</b>	<b>(2.495.599)</b>	<b>(754.965)</b>	-	<b>(179.141.271)</b>
Dönem Gideri	-	(54.270)	(559.622)	(1.668.326)	(283.261)	(43.881)	(924)	-	(2.610.284)
Çıkışlar	-	-	-	2.039	997	-	-	-	3.036
<b>31 Mart 2015 Kapanış Bakiyesi</b>	-	<b>(6.938.096)</b>	<b>(36.216.629)</b>	<b>(131.204.826)</b>	<b>(4.093.599)</b>	<b>(2.539.480)</b>	<b>(755.889)</b>	-	<b>(181.748.519)</b>
<b>Net Defter Değeri</b>									
<b>1 Ocak 2015 Açılış Bakiyesi</b>	<b>1.292.239</b>	<b>2.204.799</b>	<b>27.666.396</b>	<b>40.211.916</b>	<b>3.245.502</b>	<b>1.164.152</b>	<b>11.234</b>	<b>2.215.376</b>	<b>78.011.614</b>
<b>31 Mart 2015 Kapanış Bakiyesi</b>	<b>1.292.239</b>	<b>2.394.112</b>	<b>28.960.576</b>	<b>39.697.664</b>	<b>2.998.242</b>	<b>1.120.271</b>	<b>1.674.661</b>	<b>2.215.376</b>	<b>80.353.141</b>

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Sayfa No: 21

DİPNOT 10- MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

Maliyet Değeri	Arazi ve Arsalar	Yer altı ve Yerüstü Düzenleri	Binalar	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar Ve Avanslar	TOPLAM
<b>1 Ocak 2014 Açılış Bakiyesi</b>	<b>1.292.239</b>	<b>7.592.013</b>	<b>60.304.949</b>	<b>154.697.308</b>	<b>6.918.045</b>	<b>2.721.536</b>	<b>759.841</b>	<b>2.306.175</b>	<b>236.592.106</b>
Alımlar	-	-	8.140	1.594.004	92.057	220.243	3.058	1.750.664	3.668.166
Çıkışlar	-	-	-	-	(227.620)	-	(20.209)	-	(247.829)
<b>31 Mart 2014 Kapanış Bakiyesi</b>	<b>1.292.239</b>	<b>7.592.013</b>	<b>60.313.089</b>	<b>156.291.312</b>	<b>6.782.482</b>	<b>2.941.779</b>	<b>742.690</b>	<b>4.056.839</b>	<b>240.012.443</b>
<b>Birikmiş Amortismanlar</b>									
<b>1 Ocak 2014 Açılış Bakiyesi</b>	-	<b>(6.756.876)</b>	<b>(33.481.299)</b>	<b>(124.418.577)</b>	<b>(3.537.192)</b>	<b>(2.447.437)</b>	<b>(751.576)</b>	-	<b>(171.392.957)</b>
Dönem Gideri	-	(29.327)	(525.921)	(1.344.967)	(224.153)	(14.001)	(728)	-	(2.139.097)
Çıkışlar	-	-	-	-	50.647	-	20.209	-	70.856
<b>31 Mart 2014 Kapanış Bakiyesi</b>	-	<b>(6.786.203)</b>	<b>(34.007.220)</b>	<b>(125.763.544)</b>	<b>(3.710.698)</b>	<b>(2.461.438)</b>	<b>(732.095)</b>	-	<b>(173.461.198)</b>
<b>Net Defter Değeri</b>									
<b>1 Ocak 2014 Açılış Bakiyesi</b>	<b>1.292.239</b>	<b>835.137</b>	<b>26.823.650</b>	<b>30.278.731</b>	<b>3.380.853</b>	<b>274.099</b>	<b>8.265</b>	<b>2.306.175</b>	<b>65.199.149</b>
<b>31 Mart 2014 Kapanış Bakiyesi</b>	<b>1.292.239</b>	<b>805.810</b>	<b>26.305.869</b>	<b>30.527.768</b>	<b>3.071.784</b>	<b>480.341</b>	<b>10.595</b>	<b>4.056.839</b>	<b>66.551.245</b>

**DİPNOT 11 -MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

**1 Ocak -**  
**31 Mart 2015**

	<u>Haklar</u>	<u>Ar-Ge Proje</u> <u>Faaliyetleri</u>	<u>Diğer Maddi</u> <u>Olmayan</u> <u>Duran</u> <u>Varlıklar</u>	<u>Yapılmakta</u> <u>Olan</u> <u>Yatırımlar</u> <u>Ve Avanslar</u>	<u>TOPLAM</u>
<b><u>Maliyet Değeri</u></b>					
<b>1 Ocak 2015 Açılış Bakiyesi</b>	<b>158.662</b>	<b>40.914.102</b>	<b>9.467.291</b>	<b>6.073.820</b>	<b>56.613.875</b>
Alımlar	-	-	3.605	2.700.840	2.704.445
<b>31 Mart 2015 Kapanış Bakiyesi</b>	<b>158.662</b>	<b>40.914.102</b>	<b>9.470.896</b>	<b>8.774.660</b>	<b>59.318.320</b>
<b><u>Birikmiş İtfa Payları</u></b>					
<b>1 Ocak 2015 Açılış Bakiyesi</b>	<b>(34.696)</b>	<b>(18.082.614)</b>	<b>(4.205.645)</b>	<b>-</b>	<b>(22.322.955)</b>
Dönem Gideri	(3.461)	(1.704.697)	(565.002)		(2.273.160)
<b>31 Mart 2015 Kapanış Bakiyesi</b>	<b>(38.157)</b>	<b>(19.787.311)</b>	<b>(4.770.647)</b>	<b>-</b>	<b>(24.596.115)</b>
<b><u>Net Defter Değeri</u></b>					
<b>1 Ocak 2015 Açılış Bakiyesi</b>	<b>123.966</b>	<b>22.831.488</b>	<b>5.261.646</b>	<b>6.073.820</b>	<b>34.290.920</b>
<b>31 Mart 2015 Kapanış Bakiyesi</b>	<b>120.505</b>	<b>21.126.791</b>	<b>4.700.249</b>	<b>8.774.660</b>	<b>34.722.205</b>



ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 23  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

DİPNOT 11- MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

1 Ocak -  
31 Mart 2014

	<u>Haklar</u>	<u>Ar-Ge Proje</u> <u>Faaliyetleri</u>	<u>Diğer Maddi</u> <u>Olmayan</u> <u>Duran</u> <u>Varlıklar</u>	<u>Yapılmakta</u> <u>Olan</u> <u>Yatırımlar</u> <u>Ve Avanslar</u>	<u>TOPLAM</u>
<u>Maliyet Değeri</u>					
1 Ocak 2014 Açılış Bakiyesi	158.662	31.657.489	5.918.450	1.595.048	39.329.649
Alımlar	-	-	419.945	3.570.752	3.990.697
31 Mart 2014 Kapanış Bakiyesi	158.662	31.657.489	6.338.395	5.165.800	43.320.346
<u>Birikmiş İtfa Payları</u>					
1 Ocak 2014 Açılış Bakiyesi	(34.696)	(12.172.646)	(2.571.039)	-	(14.778.381)
Dönem Gideri	(3.036)	(1.456.837)	(363.973)	-	(1.823.846)
31 Mart 2014 Kapanış Bakiyesi	(37.732)	(13.629.483)	(2.935.012)	-	(16.602.227)
<u>Net Defter Değeri</u>					
1 Ocak 2014 Açılış Bakiyesi	123.966	19.484.843	3.347.411	1.595.048	24.551.268
31 Mart 2014 Kapanış Bakiyesi	120.930	18.028.006	3.403.383	5.165.800	26.718.119

DİPNOT 12 - ŞEREFİYE

31 Mart 2015

	<u>Net Defter Değeri</u>
1 Ocak 2015 Açılış Bakiyesi	2.340.995
İlaveler	-
Değer Düşüklüğü Karşılığı	-
31 Mart 2015 Kapanış Bakiyesi	2.340.995

31 Mart 2014

	<u>Net Defter Değeri</u>
1 Ocak 2014 Açılış Bakiyesi	2.340.995
İlaveler	-
Değer Düşüklüğü Karşılığı	-
31 Mart 2014 Kapanış Bakiyesi	2.340.995

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 24**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 13- DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI**

AR-GE faaliyetlerine ilişkin 2015 yılı ilk üç aylık dönemde TUBİTAK kaynaklı tahsil edilen nakit destek tutarı bulunmamaktadır. 2014 yılı içinde ise AR-GE faaliyetlerine ilişkin TUBİTAK kaynaklı 776.116 TL nakit destek tahsil edilmiştir.

Grup'un 2015 yılı ilk üç aylık dönemde AR-GE çalışmalarına ilişkin harcamalarından dolayı 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla toplam AR-GE indirimi tutarı 2.761.355 TL'dir. 1 Nisan 2008 tarihinde yürürlüğe giren 5746 sayılı AR-GE Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkındaki Kanun'un 35. Maddesinde yapılan değişiklik uyarınca AR-GE harcamalarına ilişkin yararlanılacak AR-GE indirim oranı %40'dan %100'e yükseltilmiştir. (31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla toplam 15.057.685 TL olan AR-GE indirimi tutarının tamamı 2014 yılı vergi hesaplamasında indirim olarak dikkate alınmıştır.)

Grup 5746 sayılı Kanun çerçevesinde sağlanan teşvik ve muafiyetlerden yararlanmak üzere AR-GE merkezi başvurusunda bulunmuş ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nca yapılan inceleme neticesinde Grup'a 3 Haziran 2009 tarihinden geçerli olmak üzere AR-GE merkezi belgesi verilmiştir.

Grup sahip olduğu 26.02.2010 tarih ve 5487 nolu yatırım teşvik belgesine istinaden 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla toplam 29.302.659 TL harcama yapmış olup Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 32/A maddesi kapsamında %20 yatırıma katkı oranı ve %50 indirimli kurumlar vergisi teşvikinden yatırımın elde edilen gelire etkisi oranında faydalanabilecektir.

**DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR**

<b>Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Garanti Gider Karşılığı	9.415.871	8.390.952
Toplu İş Sözleşmesi Ücret Farkı Karşılığı	1.587.034	926.681
Dava Karşılığı	687.176	687.176
Çalışan Hak ve Ücret Karşılıkları	839.658	427.623
Prim ve Komisyon Karşılığı	473.831	-
<b>Toplam</b>	<b>13.003.570</b>	<b>10.432.432</b>

Karşılıkların dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>Garanti Gider Karşılığı</b>	<b>Dava Karşılığı</b>	<b>Çalışan Hak ve Ücret Karşılıkları</b>	<b>Toplu İş Sözleşmesi Ücret Farkı Karşılığı</b>	<b>Prim ve Komisyon Karşılığı</b>	<b>Toplam</b>
<b>1 Ocak 2015 Açılış Bakiyesi</b>	8.390.952	687.176	427.623	926.681	-	<b>10.432.432</b>
Dönem İçi İlave Karşılık	3.498.209	-	839.658	660.353	473.831	<b>5.472.051</b>
Ödemeler (-)	(2.473.290)	-	(427.623)	-	-	<b>(2.900.913)</b>
Karşılık İptalleri (-)	-	-	-	-	-	-
<b>31 Mart 2015 Kapanış Bakiyesi</b>	<b>9.415.871</b>	<b>687.176</b>	<b>839.658</b>	<b>1.587.034</b>	<b>473.831</b>	<b>13.003.570</b>

	<b>Garanti Gider Karşılığı</b>	<b>Dava Karşılığı</b>	<b>Çalışan Hak ve Ücret Karşılıkları</b>	<b>Türev İşlemler Gider Karşılığı</b>	<b>Prim ve Komisyon Karşılığı</b>	<b>Lisans Gider Karşılığı</b>	<b>Toplam</b>
<b>1 Ocak 2014 Açılış Bakiyesi</b>	7.226.702	520.099	290.986	-	-	-	<b>8.037.787</b>
Dönem İçi ilave karşılık	1.958.286	15.961	651.235	330.291	1.008.375	427.195	<b>4.391.343</b>
Ödemeler (-)	(1.708.436)	-	(290.986)	-	-	-	<b>(1.999.422)</b>
Karşılık İptalleri (-)	-	(14.628)	-	-	-	-	<b>(14.628)</b>
<b>31 Mart 2014 Kapanış Bakiyesi</b>	<b>7.476.552</b>	<b>521.432</b>	<b>651.235</b>	<b>330.291</b>	<b>1.008.375</b>	<b>427.195</b>	<b>10.415.080</b>

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 25**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (Devamı)**

**Grup Aleyhine Davalar:**

31 Mart 2015 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılmış ve bilanço tarihi itibarıyla henüz sonuçlanmamış davalara ilişkin ayrılan karşılık tutarı 687.176 TL'dir (31 Aralık 2014 itibarıyla davalara ilişkin ayrılan karşılık tutarı 687.176 TL'dir).

**Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek ve teminat:**

Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan ipotek ve teminat tutarı yoktur.

**Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı:**

Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla 516.843.381 TL'dir (31 Aralık 2014: 399.734.646 TL).

**Pasifte yer almayan taahhütlerin toplam tutarı aşağıdaki gibidir:**

<b>Cinsi</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Verilen Teminat Mektupları	22.732.425	22.184.021
<b>Toplam</b>	<b>22.732.425</b>	<b>22.184.021</b>

Grup'un 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla Teminat/Rehin/İpotek ("TRİ") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
<b>A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ' lerin toplam tutarı</b>	<b>22.732.425</b>	<b>22.184.021</b>
i. Teminat Mektubu	22.732.425	22.184.021
ii. İpotek	-	-
<b>B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilmiş olan TRİ' lerin toplam tutarı</b>	-	-
<b>C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla verilmiş olan TRİ' lerin toplam tutarı</b>	-	-
<b>D. Diğer verilen TRİ' lerin toplam tutarı</b>	-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ' lerin toplam tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ' lerin toplam tutarı	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ' lerin toplam tutarı	-	-
<b>Toplam</b>	<b>22.732.425</b>	<b>22.184.021</b>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un Özkaynakları'na oranı 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla %0'dır. (31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla %0).

Grup'un yabancı para cinsinden kazancı ile yabancı para cinsinden yükümlülüklerinin farklı döviz cinsleri itibarı ile olması parite riskine yol açmaktadır. Farklı cinsten yabancı paraların birbirleri karşısındaki değerlerinin değişmesinin doğurduğu parite riskinden korunma amacıyla Grup vadeli işlem taahhüt sözleşmeleri yapmaktadır.

**DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR**

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
<b>Kıdem Tazminatı Karşılığı</b>	<b>12.182.600</b>	<b>12.493.579</b>

Türkiye'de mevcut kanunlar çerçevesinde, bir yıllık hizmet süresini dolduran ve herhangi bir geçerli nedene bağlı olmaksızın işine son verilen, askerlik hizmeti için göreve çağrılan, vefat eden, erkekler için 25 kadınlar için 20 yıllık

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 26**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

**DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)**

hizmet süresini dolduran ya da emeklilik yaşına gelmiş (kadınlarda 58, erkeklerde 60 yaş) şirket personeline kıdem tazminatı ödemesi yapılması zorunludur.

Türkiye’de kıdem tazminatı karşılığı için fon oluşturma zorunluluğu olmadığından dolayı konsolide finansal tablolarda herhangi bir özel fon ayrılmamıştır.

Kıdem tazminatı ödemeleri, her hizmet yılı için 30 günlük brüt maaş üzerinden hesaplanmaktadır. Temel varsayım, her hizmet yılı için belirlenen tavan yükümlülüğünün enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Buna paralel olarak da, enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış reel iskonto oranı uygulamada dikkate alınmaktadır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup’un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla geçerli olan 3.541,37 TL (31 Aralık 2014: 3.541,37 TL) tavan tutarı göz önüne alınmıştır.

Ayrıca isteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Gruba kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmaktadır.

TMS 19 uyarınca Kıdem Tazminatı yükümlülüğünün gelecek dönemlere ait olduğu dikkate alınarak, net farkı reel iskonto oranını veren tahmini bir enflasyon beklentisi ve uygun bir iskonto oranı belirlenmek suretiyle gelecekte ödenecek kıdem tazminatı ödemelerinin bilanço tarihi itibarıyla bugünkü değerleri hesaplanmaktadır.

	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Net İskonto Oranı Yıllık %	3,18	3,18
Emeklilik Olasılığı Açısından Çalışanların Devir Hızı (%)	2,38	2,62

Grup’un çalışanlarının gelecekteki emekliliğinden kaynaklanan tahmini yükümlülüğüne ilişkin karşılık konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığı hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Mart 2014</u>
<b>Açılış Bakiyesi</b>	<b>12.493.579</b>	<b>11.114.649</b>
Faiz Maliyeti	254.007	286.309
Aktüeryal kayıp / (kazanç)	341.655	286.889
Dönem içinde ödenen	(1.139.764)	(641.040)
Cari dönem hizmet maliyeti	233.123	203.048
<b>Kapanış Bakiyesi</b>	<b>12.182.600</b>	<b>11.249.855</b>

**DİPNOT 16- DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

<b>Peşin Ödenen Giderler</b>	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Peşin Ödenen Sigorta Giderleri	1.029.789	126.067
Peşin Ödenen Abone Giderleri	20.032	17.094
Peşin Ödenen Reklam Giderleri	33.827	46.708
Peşin Ödenen Diğer Giderler	410.320	109.067
<b>Toplam</b>	<b>1.493.968</b>	<b>298.936</b>

**Diğer Dönen Varlıklar**

	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Devreden KDV	15.862.846	12.957.387
Türev İşlemler Gelir Karşılığı (Dipnot 29)	543.528	67.568
Diğer Dönen Varlıklar	203.967	410.811
<b>Toplam</b>	<b>16.610.341</b>	<b>13.435.766</b>

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 27  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 16- DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)**

<b>Peşin Ödenmiş Giderler</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Gelecek Yıllara Ait Diğer Giderler	14.713	19.722
<b>Toplam</b>	<b>14.713</b>	<b>19.722</b>

<b>Ertelenmiş Gelirler (Kısa Vadeli)</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Gelecek Aylara Ait Gelirler (*)	868.456	1.005.023
<b>Toplam</b>	<b>868.456</b>	<b>1.005.023</b>

(\*) 31 Mart 2015 itibarıyla "Gelecek Aylara Ait Gelirler" tutarının 761.903 TL'lik kısmı Grup'un AR-GE faaliyetleri ile ilgili alınan nakit desteklerden gelecek aylara ilişkin gelir tablosuna aktaracağı tutarı göstermektedir. (31 Aralık 2014: Gelecek aylara ilişkin gelir tablosuna aktarılabilecek AR-GE nakit destek geliri 814.693 TL).

<b>Ertelenmiş Gelirler (Uzun Vadeli)</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Gelecek Yıllara Ait Gelirler (*)	1.575.166	1.683.193
<b>Toplam</b>	<b>1.575.166</b>	<b>1.683.193</b>

(\*) Grup'un 31 Mart 2015 itibarıyla AR-GE faaliyetleri ile ilgili alınan nakit desteklerden sonraki yıllarda gelir tablosuna aktarılabilecek tutar 961.837 TL'dir (31 Aralık 2014: 1.112.720 TL).

**DİPNOT 17- SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ**

**Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi**

31 Mart 2015 itibarıyla, Şirket'in sermayesi, 25.419.707 TL'dir. Bu sermaye beheri 1 (bir) Kr nominal değerdeki 1.366.404.402 adet (A) Grubu nama yazılı, 755.995.500 adet (B) Grubu nama yazılı, 419.570.752 adet (C) Grubu hamiline yazılı hisselerin toplamı olarak 2.541.970.654 adet hisseye bölünmüş olup sermayenin hisse grupları itibarıyla dağılımı ise şöyledir;

<b>31 Mart 2015</b>				<b>TOPLAM</b>	<b>PAY</b>
<b>ADI</b>	<b>A GRUBU</b>	<b>B GRUBU</b>	<b>C GRUBU</b>	<b>PAY TUTARI</b>	<b>ORANI %</b>
YAZICILAR HOLDİNG A.Ş.	9.073.187	-	4.478	9.077.665	<b>35,71</b>
ÖZİLHAN SINAİ YATIRIM A.Ş.	4.269.734	-	2.108	4.271.842	<b>16,81</b>
ANADOLU ENDÜSTRİ HOLDİNG A.Ş.	227.805	-	38.835	266.640	<b>1,05</b>
ISUZU MOTORS LTD.	-	4.319.991	-	4.319.991	<b>16,99</b>
ITOCHU CORPORATION	-	3.239.964	-	3.239.964	<b>12,75</b>
HAMİLİNE HALKA ARZ	-	-	3.811.860	3.811.860	<b>15,00</b>
HAMİLİNE DİĞER	93.318	-	338.427	431.745	<b>1,69</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>13.664.044</b>	<b>7.559.955</b>	<b>4.195.708</b>	<b>25.419.707</b>	<b>100,00</b>

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 28  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 17- SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (Devamı)**

**31 Aralık 2014**

<u>ADI</u>	<u>A GRUBU</u>	<u>B GRUBU</u>	<u>C GRUBU</u>	<u>TOPLAM</u> <u>PAY TUTARI</u>	<u>PAY</u> <u>ORANI %</u>
YAZICILAR HOLDİNG A.Ş.	9.073.187	-	4.478	9.077.665	35,71
ÖZİLHAN SİNAİ YATIRIM A.Ş.	4.269.734	-	2.108	4.271.842	16,81
ANADOLU ENDÜSTRİ HOLDİNG A.Ş.	223.748	-	38.835	262.583	1,03
ISUZU MOTORS LTD.	-	4.319.991	-	4.319.991	16,99
ITOCHU CORPORATION	-	3.239.964	-	3.239.964	12,75
HAMİLİNE HALKA ARZ	-	-	3.811.860	3.811.860	15,00
HAMİLİNE DİĞER	97.375	-	338.427	435.802	1,71
<b>TOPLAM</b>	<b>13.664.044</b>	<b>7.559.955</b>	<b>4.195.708</b>	<b>25.419.707</b>	<b>100,00</b>

Şirket'in 25.419.707 TL tutarındaki sermayesinin tamamı muvazaadan arı şekilde ödenmiş olup Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

**Hisse Gruplarına Tanınan İmtiyazlar**

Şirket, Genel Kurul tarafından Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre hissedarlar arasından seçilen 14 üyeden kurulu bir Yönetim Kurulu tarafından yönetilir.

Yönetim Kurulunun dört üyesi B Grubu pay sahiplerinin göstereceği adaylar arasından, sekiz üyesi A Grubu pay sahiplerinin göstereceği adaylar arasından ve iki üyesi ise bağımsız yönetim kurulu üyesi olarak gösterilecek adaylar arasından Genel Kurul'ca seçilir.

**31 Mart 2015**

Sermaye	25.419.707
Sermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	86.901.880
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	159.657.537
Geçmiş Yıl Karları	61.810.281
Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazanç / (Kayıpları)	(160.326)
Net Dönem Karı / (Zararı)	1.660.537
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar Toplamı</b>	<b>335.289.616</b>
<b>Kontrol Gücü Olmayan Paylar</b>	<b>-</b>
<b>Toplam Özkaynaklar</b>	<b>335.289.616</b>

**31 Aralık 2014**

Sermaye	25.419.707
Sermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	86.901.880
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	159.657.537
Geçmiş Yıl Karları	27.468.021
Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazanç / (Kayıpları)	112.998
Net Dönem Karı / (Zararı)	34.342.260
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar Toplamı</b>	<b>333.902.403</b>
<b>Kontrol Gücü Olmayan Paylar</b>	<b>-</b>
<b>Toplam Özkaynaklar</b>	<b>333.902.403</b>

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 29**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 17- SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (Devamı)**

**Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler**

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden ve diğer yedeklerden oluşmaktadır.

	<b><u>31 Mart 2015</u></b>	<b><u>31 Aralık 2014</u></b>
Yasal Yedekler	19.770.898	19.770.898
Gayrimenkul Satış Karı İstisnası	138.437.248	138.437.248
İştirakler Satış Karı Yedeği	1.449.390	1.449.390
Hisse Senedi İptal Karları	1	1
<b>Toplam</b>	<b>159.657.537</b>	<b>159.657.537</b>

Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre yasal yedek akçeler, birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçelerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedek akçeler, tarihi ya da tescil edilmiş Şirket sermayesinin %20'sine ulaşmaya kadar yasal dönem karının %5'i oranında ayrılmaktadır. İkinci tertip yasal yedek akçeler ise Şirket sermayesinin %5'ini aşan tüm kar payı dağıtımlarının %10'u oranında ayrılmaktadır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçeler, toplam sermayenin %50'sini aşmadığı sürece dağıtılamazlar, ancak ihtiyari yedek akçelerin tükenmesi halinde zararların karşılanmasında kullanılabilirler. Ayrıca Grubun, 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu Madde 5/e kapsamında değerlendirilen taşınmaz satışına ilişkin karı "Gayrimenkul Satış Karı İstisnası" olarak bu hesap grubunda sınıflandırılmıştır. 31 Mart 2015 tarihli konsolide finansal tablolarında Grup'un Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler toplamı 159.657.537 TL'dir (31 Aralık 2014: 159.657.537 TL).

**Geçmiş Yıl Kar /Zararları**

Geçmiş Yıl Karları; Olağanüstü yedekler, muhtelif enflasyon farkları ve diğer geçmiş yıl karlarından oluşmaktadır.

Grup'un dönem sonları itibarıyla geçmiş yıl karlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<b><u>31 Mart 2015</u></b>	<b><u>31 Aralık 2014</u></b>
Olağanüstü Yedekler	2.386.169	2.386.169
Yasal Yedekler Enflasyon Farkı	25.081.046	25.081.046
Hisse Senedi İptal Karları Enflasyon Farkı	806	806
Önceki Yıllar Karı / (Zararı)	34.342.260	-
<b>Toplam</b>	<b>61.810.281</b>	<b>27.468.021</b>

Halka açık şirketler kar dağıtımlarını aşağıdaki şekilde yaparlar:

SPK düzenlemelerine göre net dağıtılabılır kar üzerinden SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarı yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabılır kar tutarını aşmıyorsa bu tutarın tamamı, aşması durumunda ise bununla sınırlı tespit edilecek bir tutar temettü olarak ortaklara dağıtılabilecektir. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır. SPK'nın 27 Ocak 2010 tarihli kararı ile payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtım konusunda herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine karar verilmiştir.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları ile olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri bedelsiz sermaye artırımını, nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilir. Ancak özsermaye enflasyon düzeltme farkları, nakit kar dağıtımında kullanılması durumunda kurumlar vergisine tabidir.

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 30**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

**DİPNOT 17- SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (Devamı)**

Grup'un TMS/TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tablolarında 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla geçmiş yıl karları 61.810.281 TL'dir.

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden mali tablolarda gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlendirme sonucu oluşan farklılıklar (enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltilmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla", ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

**DİPNOT 18- HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

<b>Hasılat</b>	<b>1 Ocak 2015 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak 2014 31 Mart 2014</b>
Yurtiçi Hasılat	186.989.038	135.259.684
Yurtdışı Hasılat	12.707.507	37.899.648
Diğer Hasılat	1.132.445	1.537.310
<b>Hasılat Toplamı (Brüt)</b>	<b>200.828.990</b>	<b>174.696.642</b>
İndirimler	(15.876.378)	(18.284.208)
<b>Hasılat (Net)</b>	<b>184.952.612</b>	<b>156.412.434</b>
<b>Satışların Maliyeti</b>	<b>(150.582.177)</b>	<b>(125.570.158)</b>
<b>Brüt Esas Faaliyet Karı</b>	<b>34.370.435</b>	<b>30.842.276</b>

Aşağıdaki tablo satışların maliyetini özetlemektedir:

<b>Satışların maliyeti</b>	<b>1 Ocak 2015 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak 2014 31 Mart 2014</b>
Direkt Hammadde ve Malzeme Giderleri	130.322.269	100.728.030
Direkt İşçilik Giderleri	8.025.911	6.562.436
Tükenme Payları ve Amortisman Giderleri	3.875.778	2.899.754
Diğer Üretim Giderleri	3.670.552	2.498.857
<b>Toplam Üretim Maliyeti</b>	<b>145.894.510</b>	<b>112.689.077</b>
Mamül ve Yarımamul Stok Değişimi	(6.065.744)	(11.844.031)
Satılan Ticari Malların Maliyeti	10.156.895	24.524.626
Diğer Satışların Maliyeti	596.516	200.486
<b>Satışların Toplam Maliyeti</b>	<b>150.582.177</b>	<b>125.570.158</b>



ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 31  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 19- GENEL YÖNETİM GİDERLERİ, PAZARLAMA GİDERLERİ, ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ**

<b>a) Araştırma Geliştirme Giderleri</b>	<b>1 Ocak 2015 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak 2014 31 Mart 2014</b>
Personel Giderleri	(162.284)	(238.635)
Mamul Kalite Geliştirme Giderleri	(47.780)	(177.819)
Amortisman Giderleri	(136.929)	(24.633)
Diğer	(356.136)	(346.447)
<b>Toplam Araştırma Geliştirme Giderleri</b>	<b>(703.129)</b>	<b>(787.534)</b>
<b>b) Pazarlama Giderleri</b>		
Yurtiçi Satış Giderleri	(1.873.152)	(1.485.193)
İhracat Giderleri	(1.134.896)	(2.200.737)
Personel Giderleri	(2.332.424)	(1.930.152)
İlan ve Reklam Giderleri	(1.458.777)	(497.736)
Garanti Giderleri	(3.498.209)	(1.958.286)
Amortisman Giderleri	(396.055)	(364.507)
Diğer	(3.709.517)	(3.206.147)
<b>Toplam Pazarlama Satış Dağıtım Giderleri</b>	<b>(14.403.030)</b>	<b>(11.642.758)</b>
<b>c) Genel Yönetim Giderleri</b>		
Personel Giderleri	(3.285.357)	(2.509.055)
Kıdem Tazminatı Karşılığı	(233.123)	(203.048)
İş ve Hizmet Giderleri	(2.948.866)	(2.928.381)
Amortisman Giderleri	(365.660)	(231.830)
Sigorta Giderleri	(350.799)	(281.125)
Diğer	(1.172.102)	(1.035.651)
<b>Toplam Genel Yönetim Giderleri</b>	<b>(8.355.907)</b>	<b>(7.189.090)</b>

**DİPNOT 20- NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

	<b>1 Ocak 2015 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak 2014 31 Mart 2014</b>
Direkt Hammadde ve Malzeme Giderleri	130.322.269	100.728.030
Satılan Ticari Malların Maliyeti	10.156.895	24.524.626
Diğer Satışların Maliyeti	596.516	200.485
Stoklardaki Değişim	(6.065.744)	(11.844.031)
Diğer Giderler	16.550.232	14.117.521
Personel Giderleri	14.039.100	11.443.326
Tükenme Payları ve Amortisman Giderleri	4.774.423	3.520.724
Diğer Üretim Giderleri	3.670.552	2.498.859
<b>Toplam giderler</b>	<b>174.044.243</b>	<b>145.189.540</b>

Niteliklerine göre giderler satışların maliyeti, pazarlama, satış ve dağıtım giderleri, genel yönetim giderleri ve araştırma geliştirme giderlerini içermektedir.

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 32  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 21- ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

	<b>1 Ocak 2015</b>	<b>1 Ocak 2014</b>
	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
<b>Diğer Faaliyet Gelirleri:</b>		
Ticari Alacak ve Borçlara İlişkin Kur Farkı Geliri	374.322	136.233
Ticari Borçlara İlişkin Reeskont Geliri	3.295.777	1.951.851
Kira Gelirleri	21.982	22.336
Hizmet Gelirleri	74.366	-
Tubitak Ar-ge Desteği Geliri	203.673	197.269
İhracat D.F.İ.F. Desteği	101.442	-
Sigorta Tazminat Gelirleri	37.144	2.575
Sair Gelirler	518.696	96.811
<b>Toplam</b>	<b>4.627.402</b>	<b>2.407.075</b>

<b>Diğer Faaliyet Giderleri:</b>		
Ticari Alacak ve Borçlara İlişkin Kur Farkı Gideri	(12.460.267)	(3.026.738)
Ticari Alacaklara İlişkin Reeskont Gideri	(3.013.888)	(2.483.270)
Bağış Giderleri	(28.355)	(202.500)
Sair Giderler	(27.700)	(23.189)
<b>Toplam</b>	<b>(15.530.210)</b>	<b>(5.735.697)</b>

**DİPNOT 22- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER**

	<b>1 Ocak 2015</b>	<b>1 Ocak 2014</b>
	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler</b>		
Makina Araç Demirbaş Satış Kazancı	3.265	-
İştirak Hissesi Satış Kazancı	-	1.311
<b>Toplam</b>	<b>3.265</b>	<b>1.311</b>

	<b>1 Ocak 2015</b>	<b>1 Ocak 2014</b>
	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Giderler</b>		
Makina Araç Demirbaş Satış Zararı	-	(6.719)
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>(6.719)</b>

**DİPNOT 23- FİNANSMAN GELİRLERİ**

	<b>1 Ocak 2015</b>	<b>1 Ocak 2014</b>
	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
<b>Finansman Gelirleri:</b>		
Faiz Gelirleri	2.417.397	4.756.416
Vade Farkı Gelirleri	523.770	407.680
Kur Farkı Geliri	3.761.809	3.118.266
<b>Toplam</b>	<b>6.702.976</b>	<b>8.282.362</b>

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 33  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 24-FİNANSMAN GİDERLERİ**

<b>Finansman Giderleri:</b>	<b>1 Ocak 2015 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak 2014 31 Mart 2014</b>
Faiz Giderleri	(1.603.509)	(2.345.046)
Kur Farkı Gideri	(2.964.371)	(3.777.549)
Vadeli Alımlara İlişkin Finansman Gideri	(382.160)	(294.904)
Diğer Finansal Giderler	(417.874)	(333.214)
<b>Toplam</b>	<b>(5.367.914)</b>	<b>(6.750.713)</b>

**DİPNOT 25-GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)**

Grup'un vergi gideri (veya geliri) cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden (veya gelirinden) oluşmaktadır.

<b>Hesap Adı</b>	<b>1 Ocak 2015 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak 2014 31 Mart 2014</b>
Cari Dönem Yasal Vergi Karşılığı (-)	(60.954)	(1.965.322)
Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)		
- Gelir Tablosu	377.603	831.599
<b>Vergi Gelir / (Gideri) - Gelir Tablosu</b>	<b>316.649</b>	<b>(1.133.723)</b>
Vergi Gelir / (Gideri)		
- Kapsamlı Gelir Tablosu	68.331	57.378
<b>Toplam Vergi Gelir / (Gideri)</b>	<b>384.980</b>	<b>(1.076.345)</b>

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Cari Dönem Yasal Vergi Karşılığı	60.954	4.267.224
Peşin Ödenen Vergiler	(1.326)	(4.191.980)
<b>Ödenecek (İade) Vergi</b>	<b>59.628</b>	<b>75.244</b>

i) *Cari Dönem Yasal Vergi Karşılığı*

Grup, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup'un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi; ticari kazancın tespitinde gider yazılan ancak vergi matrahından indirilemeyen giderler eklendikten ve ayrıca yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüler, vergiye tabi olmayan gelirler ile teşvikler kapsamında hak edilen Araştırma Geliştirme indirimi düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden yatırıma katkı kapsamında indirimli kurumlar vergisi oranı da dikkate alınarak hesaplanmaktadır.

Geçerli olan Kurumlar Vergisi oranları:

21 Eylül 2006 tarihli resmi gazetede yayınlanarak 2006 yılı kazançlarına da uygulanmak üzere yürürlüğe giren 5520 Sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu ile kurumlar vergisi oranı %20 olarak tespit edilmiştir.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 24. maddesi uyarınca, Kurumlar Vergisi; mükellefin beyanı üzerine tarh olunur. Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili hesap dönemini takip eden yılın 25 Nisan tarihine kadar Kurumlar Vergisi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna esas olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 34**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 25-GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)**  
**(Devamı)**

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisi sonrası net dönem karından dağıtılan kar payları üzerinden gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. 23 Temmuz 2006 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 2006/10731 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Gelir vergisi stopaj oranı %10’ dan %15’ e çıkarılmıştır.

ii) *Ertelenmiş Vergi:*

Grup’un vergiye esas yasal mali tabloları ile TMS/TFRS’ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarlarının TMS/TFRS’ye göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup aşağıda açıklanmaktadır.

Zamanlama farklılıkları, muhasebe ve vergi amaçlı kaydedilen gelir ve giderlerin yıllar arasında meydana gelen farklarından kaynaklanmaktadır. Zamanlama farklılıkları, maddi duran varlıklar (arsa ve arazi hariç), maddi olmayan duran varlıklar, stoklar ve peşin ödenen giderlerin yeniden değerlendirilmesi sonucu oluşan farklar ile alacakların ve borçların reeskontu, kıdem tazminatı karşılığı, geçmiş yıl zararları v.b. üzerinden hesaplanmaktadır. Her bilanço döneminde Grup, ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğünü gözden geçirmekte ve ileriki yıllarda vergilendirilebilir gelirlerden düşülmeyeceği tespit edilen ertelenmiş vergi alacaklarını geri çekmektedir. Ertelenmiş vergi hesabında raporlama dönemi için geçerli kurumlar vergisi oranı esas alınmaktadır.

	<b>31 Mart 2015</b>		<b>31 Aralık 2014</b>	
	<b>Birikmiş Geçici Farklar</b>	<b>Ertelenmiş Vergi Varlığı/(Yükümlülüğü)</b>	<b>Birikmiş Geçici Farklar</b>	<b>Ertelenmiş Vergi Varlığı/(Yükümlülüğü)</b>
Stoklar	1.652.254	330.451	1.769.506	353.901
Duran Varlıklar (Net)	(36.591.036)	(7.318.207)	(37.184.966)	(7.436.993)
Kıdem Tazminatı Karşılığı	12.182.600	2.436.520	12.493.579	2.498.716
Garanti Gider Karşılığı	9.415.871	1.883.174	8.390.952	1.678.190
Arge İndirimi	1.195.785	239.157	-	-
Çalışan Hak ve Ücret Karşılığı	839.658	167.932	427.623	85.525
Reeskont Gelir/Gideri (Net)	1.578.965	315.793	1.860.432	372.086
Dava Karşılığı	687.176	137.435	687.176	137.435
Diğer (Net)	(228.177)	(45.636)	59.125	11.825
<b>Toplam</b>		<b>(1.853.381)</b>		<b>(2.299.315)</b>

**Ertelenmiş Vergi Varlığı/ (Yükümlülüğü) Hareketleri:**

	<b>1 Ocak 2015</b>	<b>1 Ocak 2014</b>
	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
Açılış Bakiyesi	(2.299.315)	(2.304.085)
Gelir Tablosuna Yazılan Ertelenmiş Vergi (Gideri)/Geliri	377.603	831.599
Kapsamlı Gelir Tablosuna Yazılan Ertelenmiş Vergi Geliri	68.331	57.378
<b>Kapanış Bakiyesi</b>	<b>(1.853.381)</b>	<b>(1.415.108)</b>

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 35  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 25-GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)  
(Devamı)**

Dönem vergi giderinin dönem kar/ zararı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

<b>Vergi Karşılığının Mutabakatı:</b>	<b>1 Ocak 2015</b>	<b>1 Ocak 2014</b>
	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
<b>Devam Eden Faaliyetlerden Oluşan Kar / (Zarar)</b>	<b>1.343.888</b>	<b>9.422.392</b>
Kurumlar Vergisi Oranı %20	(268.778)	(1.884.478)
Vergi etkisi:		
-Ar-Ge İndirimi	552.271	677.952
-Ar-Ge Destek Geliri	40.735	39.454
-Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	(7.579)	(1.945)
-Diğer	-	35.294
<b>Gelir Tablosundaki Vergi Karşılığı Geliri/(Gideri)</b>	<b>316.649</b>	<b>(1.133.723)</b>

**DİPNOT 26 - PAY BAŞINA KAZANÇ / (KAYIP)**

	<b>1 Ocak 2015</b>	<b>1 Ocak 2014</b>
	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
Net Dönem Karı / (Zararı)	1.660.537	8.286.790
Nominal Değeri 1 Kuruş Olan Ağırlıklı Ortalama Hisse Sayısı	2.541.970.654	2.541.970.654
<b>100 Adet Pay Başına Düşen Kazanç (TL)</b>	<b>0,0653</b>	<b>0,3260</b>

**DİPNOT 27- İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

**a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri:**

Grup'un ilişkili taraflardan olan ticari alacakları mal ve hizmet satışları ile kira gelirlerinden kaynaklanmaktadır. Grup'un ilişkili taraflara olan ticari borçları hammadde ve hizmet alışları ile kiralama işlemlerinden kaynaklanmaktadır.

**31 Mart 2015**

<b>1) İlişkili Kuruluşlar</b>	<b>Alacaklar</b>		<b>Borçlar</b>	
	<b>Ticari</b>	<b>Ticari Olmayan</b>	<b>Ticari</b>	<b>Ticari Olmayan</b>
Ortaklara Borçlar(*)	-	-	-	9.109
Anadolu Endüstri Holding A.Ş.	-	-	19.022	-
Itochu Corporation Tokyo	-	-	154.726.275	-
Isuzu Motors International Operation Thailand	-	-	17.968.464	-
Isuzu Motors Ltd. Tokyo	756.166	-	1.944.474	-
Çelik Motor Ticaret A.Ş.	59.431	-	-	-
Anadolu Motor Üretim ve Paz. A.Ş.	24.299	-	-	-
Efestur Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	-	134.174	-
Anadolu Bilişim Hizmetleri A.Ş.	-	-	780.444	-
Anadolu Efes Biracılık ve Malt Sanayi A.Ş.	249	-	-	-
Adel Kalemçilik Tic. ve San. A.Ş.	2.555	-	-	-
AEH Sigorta Acenteliği A.Ş.	-	-	541.585	-
<b>Toplam</b>	<b>842.700</b>	<b>-</b>	<b>176.114.438</b>	<b>9.109</b>

(\*) Ticari olmayan Ortaklara Borçlar tutarı bilançoda diğer borçlar hesabında sınıflanmaktadır.

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 36  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 27- İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**

**31 Aralık 2014**

<b>1) İlişkili Kuruluşlar</b>	<b>Alacaklar</b>		<b>Borçlar</b>	
	<b>Ticari</b>	<b>Ticari Olmayan</b>	<b>Ticari</b>	<b>Ticari Olmayan</b>
Ortaklara Borçlar(*)	-	-	-	9.109
Anadolu Endüstri Holding A.Ş.	50.325	-	-	-
Itochu Corporation Tokyo	-	-	117.039.076	-
Isuzu Motors International Operation Thailand	390.713	-	21.007.658	-
Isuzu Motors Ltd. Tokyo	750.768	-	3.159.958	-
Çelik Motor Ticaret A.Ş.	415.195	-	-	-
Efestur Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	-	62.226	-
Anadolu Bilişim Hizmetleri A.Ş.	-	-	1.277.004	-
Anadolu Efes Biracılık ve Malt Sanayi A.Ş.	-	-	424	-
Adel Kalemcilik Tic. ve San. A.Ş.	4.720	-	-	-
AEH Sigorta Acenteliği A.Ş.	-	-	22.374	-
Anadolu Otomotiv Dış Ticaret A.Ş.	90	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>1.611.811</b>	<b>-</b>	<b>142.568.720</b>	<b>9.109</b>

(\*) Ticari olmayan Ortaklara Borçlar tutarı bilançoda diğer borçlar hesabında sınıflanmaktadır.

**b) İlişkili Taraflardan Alımlar ve İlişkili Taraflara Satışlar:**

**1 Ocak -31 Mart 2015**

<b>İlişkili Taraflara Satışlar</b>	<b>Mal ve Hizmet</b>	<b>Bağlı</b>	<b>Diğer Gelirler</b>	<b>Toplam Gelirler</b>
	<b>Satışları</b>	<b>Ortaklık</b>		<b>/Satışlar</b>
		<b>Satışları</b>		
Isuzu Motors International Operation Thailand	180.902	-	-	<b>180.902</b>
Isuzu Motors Ltd. Tokyo	204.084	-	-	<b>204.084</b>
Çelik Motor Ticaret A.Ş.	181.587	-	-	<b>181.587</b>
Adel Kalemcilik Tic. ve San. A.Ş.	6.491	-	-	<b>6.491</b>
Anadolu Motor Üretim ve Paz. A.Ş.	90.793	-	-	<b>90.793</b>
Alternatifbank A.Ş.	-	-	395.399	<b>395.399</b>
Anadolu Efes Biracılık ve Malt Sanayi A.Ş.	2.171	-	-	<b>2.171</b>
<b>Toplam</b>	<b>666.028</b>	<b>-</b>	<b>395.399</b>	<b>1.061.427</b>

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 37  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 27- İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**

**1 Ocak -31 Mart 2014**

<u>İlişkili Taraflara Satışlar</u>	<u>Mal ve Hizmet Satışları</u>	<u>Duran Varlık Satışları</u>	<u>Diğer Gelirler</u>	<u>Toplam Gelirler /Satışlar</u>
Isuzu Motors International Operation Thailand	433.373	-	-	<b>433.373</b>
Isuzu Motors Ltd. Tokyo	437.017	-	-	<b>437.017</b>
Çelik Motor Ticaret A.Ş.	168.908	-	-	<b>168.908</b>
Adel Kalemçilik Tic. ve San. A.Ş.	6.000	-	-	<b>6.000</b>
Anadolu Motor Üretim ve Paz. A.Ş.	48.051	-	-	<b>48.051</b>
Anadolu Bilişim Hizmetleri A.Ş.	89.565	-	-	<b>89.565</b>
Alternatifbank A.Ş.	-	-	25.704	<b>25.704</b>
<b>Toplam</b>	<b>1.182.914</b>	<b>-</b>	<b>25.704</b>	<b>1.208.618</b>

**1 Ocak -31 Mart 2015**

<u>İlişkili Taraflardan Alımlar</u>	<u>Mal ve Hizmet Alışları</u>	<u>Duran Varlık Alışları</u>	<u>Diğer Giderler</u>	<u>Toplam Giderler/ Alımlar</u>
Çelik Motor Ticaret A.Ş.	194.370	-	-	<b>194.370</b>
Anadolu Endüstri Holding A.Ş.	1.175.400	1.300	-	<b>1.176.700</b>
Itochu Corporation Tokyo	45.793.135	-	-	<b>45.793.135</b>
Isuzu Motors International Operation Thailand	22.180.592	-	-	<b>22.180.592</b>
Isuzu Motors Ltd. Tokyo	2.262.105	-	-	<b>2.262.105</b>
Isuzu Motors Ltd. Europe	894	-	-	<b>894</b>
Efestur Turizm İşletmeleri A.Ş.	343.961	-	-	<b>343.961</b>
Anadolu Bilişim Hizmetleri A.Ş.	839.436	86.856	-	<b>926.292</b>
Anadolu Efes Biracılık ve Malt Sanayi A.Ş.	1.629	-	-	<b>1.629</b>
Alternatifbank A.Ş.	-	-	73.510	<b>73.510</b>
Anadolu Efes Spor Kulübü	60.000	-	-	<b>60.000</b>
<b>Toplam</b>	<b>72.851.522</b>	<b>88.156</b>	<b>73.510</b>	<b>73.013.188</b>

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 38  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 27- İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**

**1 Ocak -31 Mart 2014**

<b>İlişkili Taraflarlardan Alımlar</b>	<b><u>Mal ve Hizmet Alışları</u></b>	<b><u>Duran Varlık Alışları</u></b>	<b><u>Diğer Giderler</u></b>	<b><u>Toplam Giderler/ Alımlar</u></b>
Çelik Motor Ticaret A.Ş.	140.910	-	-	<b>140.910</b>
Anadolu Endüstri Holding A.Ş.	1.038.271	-	-	<b>1.038.271</b>
Itochu Corporation Tokyo	43.185.662	-	-	<b>43.185.662</b>
Isuzu Motors International Operation Thailand	31.081.768	-	-	<b>31.081.768</b>
Isuzu Motors Ltd. Tokyo	8.847	-	-	<b>8.847</b>
Isuzu Motors Ltd. Europe	6.436	-	-	<b>6.436</b>
Efestur Turizm İşletmeleri A.Ş.	427.341	-	-	<b>427.341</b>
Anadolu Bilişim Hizmetleri A.Ş.	454.317	610.818	-	<b>1.065.135</b>
Anadolu Efes Biracılık ve Malt Sanayi A.Ş.	2.258	-	-	<b>2.258</b>
Anadolu Sağlık Merkezi İktisadi İşletmesi	3.565	-	-	<b>3.565</b>
Anadolu Araçlar Ticaret A.Ş.	140	-	-	<b>140</b>
Alternatifbank A.Ş.	-	-	62.791	<b>62.791</b>
<b>Toplam</b>	<b>76.349.515</b>	<b>610.818</b>	<b>62.791</b>	<b>77.023.124</b>

**c) Anadolu Eğitim ve Sosyal Yardım Vakfı'na Bağış:**

Şirket'in Esas Sözleşmesinde "Şirket'in kurumlar vergisi ile aynı mahiyetteki vergi ve fonların indirilmesinden önceki kârının %2-5 oranındaki kısmı vergi muafiyetini haiz olduğu sürece ve Sermaye Piyasası Kurulu'nca zorunlu olarak ödenmesi öngörülebiyecek kâr payına hâlel gelmemek şartıyla Anadolu Eğitim ve Sosyal Yardım Vakfı'na bağışlanır" hükmü bulunmaktadır. Grup 2015 yılı ilk üç aylık dönemde Anadolu Eğitim ve Sosyal Yardım Vakfı'na bağışta bulunmamıştır (2014 yılında 1.100.000 TL bağışta bulunmuştur.)

**d) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:**

	<b><u>1 Ocak 2015</u></b>	<b><u>1 Ocak 2014</u></b>
	<b><u>31 Mart 2015</u></b>	<b><u>31 Mart 2014</u></b>
Maaşlar ve çalışanlara sağlanan diğer kısa vadeli haklar	806.880	732.642
<b>Toplam</b>	<b>806.880</b>	<b>732.642</b>

Üst düzey yöneticilere (Otomotiv Grup Başkanı, Genel Müdür ve Direktör konumundaki yöneticilere) sağlanan faydalar; maaş, ikramiye, prim ve sosyal güvenlik primi işveren payından oluşmaktadır.



**DİPNOT 28- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde yöneterek karlılığını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı Dipnot 4'de açıklanan nakit ve nakit benzerleri ve Dipnot 17'de açıklanan özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Grup'un sermaye maliyeti ile her bir sermaye kaleminin ilgili olduğu riskler üst yönetim tarafından değerlendirilir. Üst yönetim değerlendirmeleri de sermaye yapısını yeni borçlanma veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle olduğu kadar, temettü ödemeleri, yeni hisse ihracı yoluyla da dengede tutmayı amaçlar.

Grup sermayeyi borç/toplam sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (bilançoda gösterildiği gibi kredileri, finansal kiralama ve ticari borçları içerir) düşülmesiyle hesaplanır.

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Net Borç Tutarı	242.767.977	209.035.920
Toplam Özkaynaklar	335.289.616	333.902.403
<b>Net Borç / Özkaynaklar Oranı</b>	<b>0,72</b>	<b>0,63</b>

Grup'un özkaynaklara dayalı genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

Grup parite değişimlerine karşı (türev ürün niteliğindeki finansal araçların da dahil olduğu) finansal araçlar kullanmaka olup risklerin bertaraf edilmesine ilişkin olarak bu tür araçların alım-satımı ile ilgili işlemlere taraf olabilmektedir.

(b) Fiyat riski

Grup'un bilançosunda satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıfladığı sermaye araçları fiyat riskine maruz kalmaktadır. Grup sermaye araçlarından kaynaklanan fiyat riskini yönetmek için elinde sınırlı sayıda satılmaya hazır finansal varlık bulundurmaktadır.

(c) Piyasa riski

Faaliyetleri nedeniyle Grup, döviz kurundaki (d maddesine bakınız), faiz oranındaki (e maddesine bakınız) değişikliklere ve diğer risklere maruz kalmaktadır (f maddesi). Grup ayrıca finansal araçları elinde bulundurma nedeniyle karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır (g maddesi).

Grup düzeyinde karşılaşılan piyasa riskleri, duyarlılık analizleri esasına göre ölçülmektedir.

Cari yılda Grup'un maruz kaldığı piyasa riskinde ya da karşılaşılan riskleri ele alış yönteminde veya bu riskleri nasıl ölçtüğüne dair kullandığı yöntemde, önceki seneye göre bir değişiklik olmamıştır.

(d) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir.

Grup, bankalardaki mevduat hesaplarının bir kısmını döviz tevdiat olarak değerlendirmekte ve ayrıca döviz cinsinden borç ve alacakları bulunmaktadır. Bu nedenle Grup, döviz cinsinden varlık ve yükümlülüklerinin Türk Lirası'na çevriminde kullanılan kur oranlarının değişimi nedeniyle, kur riskine maruzdur. Kur riski ileride oluşacak ticari işlemler, kayda alınan aktif ve pasifler arasındaki fark sebebiyle ortaya çıkmaktadır.

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 40  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 28- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**

**Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu**

**31 Mart 2015**

	<b>Kar / Zarar</b>	
	<b><u>Yabancı Paranın Değer Kazanması</u></b>	<b><u>Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi</u></b>
ABD Doları kurunun TL Karşısında % 10 değişmesi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / (Yükümlülüğü)	(1.639.279)	1.639.279
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>(1.639.279)</b>	<b>1.639.279</b>
Avro kurunun TL Karşısında % 10 değişmesi halinde;		
4- Avro Net Varlık / (Yükümlülüğü)	(6.419.557)	6.419.557
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
<b>6- Avro Net Etki (4+5)</b>	<b>(6.419.557)</b>	<b>6.419.557</b>
Diğer Döviz Kurlarının TL Karşısında Ortalama % 10 değişmesi halinde;		
7- Diğer Döviz Net Varlık / (Yükümlülüğü)	(14.832.922)	14.832.922
8- Diğer Döviz Kuru Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
<b>9- Diğer Döviz Kurlarının Net Etki (7+8)</b>	<b>(14.832.922)</b>	<b>14.832.922</b>
<b>TOPLAM (3+6+9)</b>	<b>(22.891.759)</b>	<b>22.891.759</b>

**Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu**

**31 Aralık 2014**

	<b>Kar / Zarar</b>	
	<b><u>Yabancı Paranın Değer Kazanması</u></b>	<b><u>Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi</u></b>
ABD Doları kurunun TL Karşısında % 10 değişmesi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / (Yükümlülüğü)	(1.881.559)	1.881.559
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>(1.881.559)</b>	<b>1.881.559</b>
Avro kurunun TL Karşısında % 10 değişmesi halinde;		
4- Avro Net Varlık / (Yükümlülüğü)	(2.623.390)	2.623.390
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
<b>6- Avro Net Etki (4+5)</b>	<b>(2.623.390)</b>	<b>2.623.390</b>
Diğer Döviz Kurlarının TL Karşısında Ortalama % 10 değişmesi halinde;		
7- Diğer Döviz Net Varlık / (Yükümlülüğü)	(12.342.365)	12.342.365
8- Diğer Döviz Kuru Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
<b>9- Diğer Döviz Kurlarının Net Etki (7+8)</b>	<b>(12.342.365)</b>	<b>12.342.365</b>
<b>TOPLAM (3+6+9)</b>	<b>(16.847.314)</b>	<b>16.847.314</b>

**DİPNOT 28- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**

**Döviz Pozisyonu Tablosu**

	31 Mart 2015					31 Aralık 2014				
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	Yen	Diğer	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	Yen	Diğer
1. Ticari Alacaklar	14.194.023	212.241	4.818.267	-	-	20.270.331	311.491	6.930.200	-	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	17.378.753	619.158	4.396.071	152.282.862	1.184	19.091.992	786.688	5.098.489	148.972.711	1.184
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	138.364	-	-	6.359.532	-	123.038	-	-	6.359.532	-
<b>4. Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>39.485.361</b>	<b>1.098.179</b>	<b>12.028.689</b>	<b>155.332.243</b>	<b>1.184</b>	<b>39.485.361</b>	<b>1.098.179</b>	<b>12.028.689</b>	<b>155.332.243</b>	<b>1.184</b>
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>8. Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>9. Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>31.711.140</b>	<b>831.399</b>	<b>9.214.338</b>	<b>158.642.394</b>	<b>1.184</b>	<b>39.485.361</b>	<b>1.098.179</b>	<b>12.028.689</b>	<b>155.332.243</b>	<b>1.184</b>
10. Ticari Borçlar	180.172.725	7.056.482	1.830.929	7.195.996.243	1.924	146.138.447	9.065.166	2.048.215	6.168.240.300	803
11. Finansal Yükümlülükler	29.238.518	-	10.328.347	-	-	28.637.373	-	10.152.577	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.631.177	55.200	1.231.797	-	-	4.934.141	147.027	1.628.390	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>213.042.420</b>	<b>7.111.682</b>	<b>13.391.073</b>	<b>7.195.996.243</b>	<b>1.924</b>	<b>179.709.961</b>	<b>9.212.193</b>	<b>13.829.182</b>	<b>6.168.240.300</b>	<b>803</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	48.125.300	-	17.000.000	-	-	28.207.000	-	10.000.000	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>48.125.300</b>	<b>-</b>	<b>17.000.000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28.207.000</b>	<b>-</b>	<b>10.000.000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>18. Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>261.167.720</b>	<b>7.111.682</b>	<b>30.391.073</b>	<b>7.195.996.243</b>	<b>1.924</b>	<b>207.916.961</b>	<b>9.212.193</b>	<b>23.829.182</b>	<b>6.168.240.300</b>	<b>803</b>
<b>19. Bilanço dışı Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>538.993</b>	<b>-</b>	<b>(1.500.000)</b>	<b>219.945.000</b>	<b>-</b>	<b>41.537</b>	<b>-</b>	<b>(2.500.000)</b>	<b>366.635.000</b>	<b>-</b>
19a. Aktif Karakterli Bilanço Dışı Türev Ürünlerin Tutarı	4.785.343	-	-	219.945.000	-	7.093.287	-	-	366.635.000	-
19b. Pasif Karakterli Bilanço Dışı Türev Ürünlerin Tutarı	4.246.350	-	1.500.000	-	-	7.051.750	-	2.500.000	-	-
<b>20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(228.917.587)</b>	<b>(6.280.283)</b>	<b>(22.676.735)</b>	<b>(6.817.408.849)</b>	<b>(740)</b>	<b>(168.390.063)</b>	<b>(8.114.014)</b>	<b>(14.300.493)</b>	<b>(5.646.273.057)</b>	<b>381</b>
<b>21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(229.594.944)</b>	<b>(6.280.283)</b>	<b>(21.176.735)</b>	<b>(7.043.713.381)</b>	<b>(740)</b>	<b>(168.554.638)</b>	<b>(8.114.014)</b>	<b>(11.800.493)</b>	<b>(6.019.267.589)</b>	<b>381</b>
22. Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>23. Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>(4.246.350)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(7.051.750)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23. Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>4.785.343</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7.093.287</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23. İhracat</b>	<b>12.707.507</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>119.392.771</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24. İthalat</b>	<b>85.169.103</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>329.644.134</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 43  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

DİPNOT 28- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2014	Alacaklar				Dipnot	Bankalardaki Mevduat	Dipnot
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili taraf	Diğer taraf	İlişkili taraf	Diğer taraf			
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E)	1.611.811	229.092.922	-	533.055		111.044.344	
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	229.092.922	-	-	7	-	
<b>A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri</b>	<b>1.611.811</b>	<b>205.949.319</b>	<b>-</b>	<b>533.055</b>	<b>7-8-27</b>	<b>111.044.344</b>	<b>4</b>
<b>B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri</b>	-	<b>23.143.603</b>	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	23.143.603	-	-		-	
<b>D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri</b>	-	-	-	-		-	
- Vadesi Geçmiş (brüt defter değeri)	-	(333.324)	-	-	7	-	
- Değer Düşüklüğü (-)	-	333.324	-	-	7	-	
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-		-	
- Vadesi Geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-		-	
- Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-		-	
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-		-	
<b>E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar</b>	-	-	-	-		-	

Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış alacakların yaşlandırılması aşağıdadır:

31 Mart 2015	Alacaklar					
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer	
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	8.272.429	-	-	-	-	
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	919.159	-	-	-	-	
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	-	-	-	-	-	
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	-	-	-	-	
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-	
<b>Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>9.191.588</b>	-	-	-	-	

31 Aralık 2014	Alacaklar					
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer	
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	20.829.243	-	-	-	-	
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	2.314.360	-	-	-	-	
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	-	-	-	-	-	
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	-	-	-	-	
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-	
<b>Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>23.143.603</b>	-	-	-	-	

Alacaklara ilişkin yapılan değer düşüklüğü çalışmasında alacak yaşlandırma çalışmalarından ve Grup yönetiminin alacakların tahsil edilebilirliğine ilişkin öngörülerinden faydalanılmıştır.

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 44**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

**DİPNOT 28- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**

h) Likidite risk yönetimi

Grup, nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetmeye çalışmaktadır.

**Likidite riski tabloları**

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olan ve olmayan finansal yükümlülüklerinin TL bazında vade dağılımını göstermektedir.

**31 Mart 2015**

**Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler**

<b><u>Sözleşme Uyarınca Vadeler</u></b>	<b><u>Defter Değeri</u></b>	<b><u>Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı</u></b>	<b><u>3 Aydan Kısa</u></b>	<b><u>3-12 ay arası</u></b>	<b><u>1-5 yıl arası</u></b>	<b><u>5 yıldan uzun</u></b>
Banka Kredileri	117.913.192	120.971.424	25.518.768	45.713.616	49.739.040	-
Borçlanma Senedi İhraçları	-	-	-	-	-	-
Finansal Kiralama Yükümlülükleri	-	-	-	-	-	-
Ticari Borçlar	239.082.782	239.839.710	134.491.401	105.348.310	-	-
Diğer Borçlar	6.997.529	6.997.529	6.997.529	-	-	-
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>363.993.503</b>	<b>367.808.663</b>	<b>167.007.698</b>	<b>151.061.926</b>	<b>49.739.040</b>	<b>-</b>

**Türev Finansal Yükümlülükler**

<b><u>Sözleşme Vadeleri</u></b>	<b><u>Defter Değeri</u></b>	<b><u>Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı</u></b>	<b><u>3 Aydan Kısa</u></b>	<b><u>3-12 ay arası</u></b>	<b><u>1-5 yıl arası</u></b>	<b><u>5 yıldan uzun</u></b>
Türev Nakit Girişleri	4.785.343	4.785.343	4.785.343	-	-	-
Türev Nakit Çıktıları	(4.246.350)	(4.241.816)	(4.241.816)	-	-	-
<b>Türev Finansal Yükümlülükler</b>	<b>538.993</b>	<b>543.528</b>	<b>543.528</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**31 Aralık 2014**

**Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler**

<b><u>Sözleşme Uyarınca Vadeler</u></b>	<b><u>Defter Değeri</u></b>	<b><u>Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı</u></b>	<b><u>3 Aydan Kısa</u></b>	<b><u>3-12 ay arası</u></b>	<b><u>1-5 yıl arası</u></b>	<b><u>5 yıldan uzun</u></b>
Banka Kredileri	104.011.666	107.833.161	32.009.272	46.574.584	29.249.305	-
Borçlanma Senedi İhraçları	-	-	-	-	-	-
Finansal Kiralama Yükümlülükleri	-	-	-	-	-	-
Ticari Borçlar	216.142.712	216.819.901	121.236.201	95.583.700	-	-
Diğer Borçlar	10.591.657	10.591.657	10.591.657	-	-	-
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>330.746.035</b>	<b>335.244.719</b>	<b>163.837.130</b>	<b>142.158.284</b>	<b>29.249.305</b>	<b>-</b>

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 45  
İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**DİPNOT 28- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**

**Türev Finansal Yükümlülükler**

<u>Sözleşme Vadeleri</u>	<u>Defter Değeri</u>	<u>Sözleşme Uyarınca</u> <u>Nakit Çıkışlar Toplamı</u>	<u>3 Aydan</u> <u>Kısa</u>	<u>3-12 ay</u> <u>arası</u>	<u>1-5 yıl</u> <u>arası</u>	<u>5 yıldan</u> <u>uzun</u>
Türev Nakit Girişleri	7.093.287	7.093.287	2.838.011	4.255.276	-	-
Türev Nakit Çıkışları	(7.051.750)	(7.025.719)	(2.811.538)	(4.214.181)	-	-
<b>Türev Finansal</b> <b>Yükümlülükler</b>	<b>41.537</b>	<b>67.568</b>	<b>26.473</b>	<b>41.095</b>	-	-

**DİPNOT 29- FİNANSAL ARAÇLAR**

**(Gerçeğe Uygun Değer Açıklamaları ve Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Çerçevesindeki Açıklamalar)**

Grup, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

Finansal risk yönetimindeki hedefler

Grup'un finansman bölümü finansal piyasalara erişimin düzenli bir şekilde sağlanmasından ve Grubun faaliyetleri ile ilgili maruz kalınan finansal risklerin gözlemlenmesinden ve yönetilmesinden sorumludur. Söz konusu bu riskler; piyasa riski (döviz kuru riski, gerçeğe uygun faiz oranı riski ve fiyat riskini içerir), kredi riski, likidite riski ile nakit akım riskini kapsar.

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki şekilde belirlenir;

Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülüklerin, benzer varlık ve yükümlülüklerin aktif piyasalardaki işlemler sonucu oluşan borsa fiyatları üzerinden değerlendirilmesidir.

İkinci seviye : Finansal varlık ve yükümlülüklerin , ilgili varlık yada yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka doğrudan veya dolaylı olarak piyasada gözlenebilen veriler esas alınarak hesaplanan fiyat üzerinden değerlendirilmesidir.

Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülüklerin, varlık yada yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunabilmesi için piyasada gözlenebilir bir verinin olmaması halinde yapılan değerlemedir.

**Türev Finansal Araçlar**

Grup bu risklerin etkilerini azaltmak ve bunlara karşı finansal riskten korunmak amacıyla zaman zaman türev ürün niteliğindeki finansal araçlardan vadeli döviz işlem sözleşmelerini kullanmaktadır.

<b>31 Mart 2015</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>	<b>Toplam</b>
Varlık	-	4.785.343	-	<b>4.785.343</b>
Yükümlülük	-	(4.241.816)	-	<b>(4.241.816)</b>
Net	-	<b>543.528</b>	-	<b>543.528</b>

<b>31 Aralık 2014</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>	<b>Toplam</b>
Varlık	-	7.093.287	-	<b>7.093.287</b>
Yükümlülük	-	(7.025.719)	-	<b>(7.025.719)</b>
Net	-	<b>67.568</b>	-	<b>67.568</b>

Grup'un 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla 1.500.000 Avro karşılığı 219.945.000 Japon Yeni Vadeli Döviz Alım Sözleşmesi, bulunmaktadır. Bu sözleşmelere ilişkin olarak 543.528 TL gelir tahakkuku konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI Sayfa No: 46**  
**İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ 31 MART 2015 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**  
*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

---

**DİPNOT 29- FİNANSAL ARAÇLAR (Devamı)**

**Türev Finansal Araçlar (Devamı)**

Grup'un 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla 2.500.000 Avro karşılığı 366.635.000 Japon Yeni Vadeli Döviz Alım Sözleşmesi, bulunmaktadır. Bu sözleşmelere ilişkin olarak 67.568 TL gelir tahakkuku konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

**DİPNOT 30- RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Şirketimizin 15 Nisan 2015 tarihinde yapılan 2014 yılına ilişkin Olağan Genel Kurul Toplantısı kararları İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü tarafından 27 Nisan 2015 tarihinde tescil edilmiştir.

Şirket Yönetim Kurulu'nun; Sermaye Piyasası Kurulunca kabul edilen Finansal Raporlama Standartlarına uygun olarak hazırlanmış ve bağımsız denetimden geçmiş konsolide mali tablolarda 34.342.260.-TL tutarındaki 2014 yılına ilişkin Net Dönem Karından Türk Ticaret Kanunu hükümleri gereğince ayrılması gereken yasal yedekler düşüldükten sonraki 28.056.351,02 TL tutarındaki nakit kar payının; çıkarılmış sermaye üzerinden % 110,37 oranında brüt kar dağıtımını teminen 1 TL nominal değerli beher hisseye brüt 1,1037 TL, (Net 0,9382 TL ) isabet edecek şekilde 1. ve 2. Temettü olarak 29 Mayıs 2015 tarihinden itibaren ödenmesi yönündeki teklifi Genel Kurul tarafından kabul edilmiştir.