

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV  
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**

**31 MART 2016 TARİHLİ  
ARA DÖNEM  
FAALİYET RAPORU**

# İçindekiler

---

<b>Genel Bilgiler</b>	<b>2</b>
<b>Yönetim ve Organizasyon Yapısı</b>	<b>3</b>
<b>Faaliyetlerimiz</b>	<b>5</b>
<b>Yatırımlar</b>	<b>6</b>
<b>Ar-Ge</b>	<b>6</b>
<b>Finansal Sonuçlar</b>	<b>6</b>
<b>Kar Dağıtım Politikası</b>	<b>7</b>
<b>Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar</b>	<b>8</b>
<b>2016 Yılı Öngörülerimiz</b>	<b>8</b>
<b>İletişim</b>	<b>10</b>

# ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

## 2016 OCAK-MART DÖNEMİ FAALİYET RAPORU

### 1) GENEL BİLGİLER

Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin ana faaliyet konusunu kamyon, kamyonet, midibüs, otobüs ve pick-up gibi ticari araçların üretilmesi ve satışının yapılması teşkil etmektedir. Anadolu Isuzu, Anadolu Grubu ile uluslararası ticari araç üreticisi Isuzu Motors Limited (Japonya) ve Itochu Corporation (Japonya) ortaklığında halka açık bir anonim şirkettir.

Anadolu Isuzu'nun endüstriyel alandaki birikimi 1965 yılında kamyonet ve motosiklet üretmek üzere faaliyete başlayan Çelik Montaj A.Ş. dönemine kadar uzanmaktadır. Çelik Montaj A.Ş. ünvanı ile 1986 yılına dek Skoda markası ile kamyonet üretimini sürdüren Şirket, 1983'te Isuzu Motors Limited ile lisans anlaşması yapmış ve Temmuz 1984'te İstanbul Kartal'daki fabrikasında Isuzu marka hafif ticari araçların üretimine başlamıştır. Ürün yelpazesine yolcu taşıma amaçlı midibüs ve otobüs grubundaki ürünleri de katan Şirket artan ihtiyacı karşılamak ve ihracat pazarlarına yönelik ürün sunabilmek amacı ile üretim faaliyetlerini Ağustos 1999'da Kocaeli Çayırova'da 300.000 metrekare arazi üzerine kurulu 97.000 metrekare kapalı alana sahip güncel teknoloji ile kurulan yeni fabrikasına taşımıştır.

2009 yılından bu yana ar-ge faaliyetlerini sahip olduğu Ar-Ge Merkezi aracılığıyla yürütmekte olan Şirket yaptığı Ar-Ge merkezi yatırımının tamamlanması ile 2015 yılı sonundan beri ar-ge faaliyetlerine yeni müstakil Ar-Ge Merkezi'nde devam etmektedir.

Yoluna ürün portföyünü sürekli genişleterek devam eden Şirket 3,5 ton - 15 ton arasında değişen ağırlık kapasitelerinde kamyon ve kamyonetler; 7 metreden 12 metreye kadar değişen uzunluklarda midibüs ve otobüsler, D-Max model pick-up'lar ile bazı özel araçların üretimi ve satışını yapmaktadır.

Rapor Dönemi : 01.01.2016-31.03.2016

Şirket Ünvanı : Anadolu Isuzu Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.

Ticaret Sicil No : 173921

Mersis No : 0068006909500014

Merkez : Fatih Sultan Mehmet Mahallesi Balkan Caddesi No:58 Buyaka E Blok  
Tepeüstü 34771 Ümraniye / İSTANBUL

Fabrika Adresi : Şekerpınar Mah. Otomotiv Caddesi No:2 41435 Çayırova / KOCAELİ

Tel : 0 850 200 19 00

Fax : 0 262 658 85 56

İnternet Adresi : [www.anadoluisuzu.com.tr](http://www.anadoluisuzu.com.tr)

## Sermaye Yapısı

31 Mart 2016 tarihi itibarıyla Şirket'in sermayesi, 25.419.706,54 TL'dir. Cari dönem içerisinde sermaye tutarında herhangi bir değişiklik olmamıştır.

31 Aralık 2015 ve 31 Mart 2016 tarihleri itibarı ile ortakların sermaye payları ve sermaye içindeki oranları aşağıdaki gibidir.

Pay Sahibi	31.12.2015		31.03.2016	
	Pay Tutarı	Pay Oranı	Pay Tutarı	Pay Oranı
Yazıcılar Holding A.Ş.	9.077.665	35,71%	9.077.665	35,71%
Özilhan Sınai Yatırım A.Ş.	4.271.842	16,81%	4.271.842	16,81%
Anadolu Endüstri Holding A.Ş.	266.640	1,05%	266.640	1,05%
Isuzu Motors Ltd.	4.319.991	16,99%	4.319.991	16,99%
Itochu Corporation	2.405.286	9,46%	2.405.286	9,46%
Itochu Corporation – İstanbul	834.678	3,28%	834.678	3,28%
Hamiline Halka Arz	3.811.860	15,00%	3.811.860	15,00%
Hamiline Diğer	431.745	1,70%	431.745	1,70%
<b>TOPLAM</b>	<b>25.419.707</b>	<b>100,00%</b>	<b>25.419.707</b>	<b>100,00%</b>

## Şirketin Doğrudan veya Dolaylı İştirakleri ve Pay Oranları

Şirketin bağlı ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir.

Bağlı Ortaklık	31.12.2015	31.03.2016
	Pay Oranı (%)	Pay Oranı (%)
Ant Sınai ve Tic. Ürünleri Paz. A.Ş.	100,00%	100,00%

## 2) YÖNETİM VE ORGANİZASYON YAPISI

### Yönetim Kurulu :

Şirket Yönetim Kurulu bir Başkan, bir Başkan Yardımcısı ve on iki üyeye toplam on dört kişiden oluşmaktadır. Yönetim Kurulu üyelerinin tamamı 15 Nisan 2016 tarihindeki Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda bir sonraki Olağan Genel Kurul'da yeni Yönetim Kurulu oluşturuluncaya kadar görev yapmak üzere seçilmişlerdir.

Yönetim Kurulu üyeleri ve görev tarifleri aşağıdaki gibidir :

Adı ve Soyadı	Görevi
Mehmet Kamil ESER	Başkan
İbrahim YAZICI	Başkan Vekili
Tuncay ÖZİLHAN	Üye
Süleyman Vehbi YAZICI	Üye
Nilgün YAZICI	Üye
Tülay AKSOY	Üye
Hülya ELMALIOĞLU	Üye
Salih Metin ECEVİT	Üye
Takuya KAWAI	Üye

Ryutaro MASHIKO	Üye
Yasuyuki NIIJIMA	Üye
Hiroko YAGUCHI	Üye
Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ	Bağımsız Üye
Kamil Ömer BOZER	Bağımsız Üye

### Yönetim Kurulu Üyeleri ve Yöneticilerin Şirket Dışında Yürüttükleri Görevler Hakkında Bilgiler

Yönetim Kurulu üyelerinin Şirket dışında başka görevler alması konusunda Şirket tarafından oluşturulmuş kurallar bulunmamakta ancak bu konuda Kurumsal Yönetim İlkeleri'nde öngörülen düzenlemelere uyulmaktadır.

Şirket Yönetim Kurulu dönem içinde 1 kez toplanmıştır.

### **Yönetim Kurulu Bünyesinde Oluşturulan Komiteler**

15 Nisan 2016 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul'da seçimi yapılan yeni Yönetim Kurulu üyelikleri sonrasında, Yönetim Kurulu'nun 21 Nisan 2016 tarihli kararlarıyla, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri doğrultusunda komite üyelikleri aşağıdaki şekilde oluşturulmuştur.

#### **Kurumsal Yönetim Komitesi :**

Kamil Ömer BOZER	Başkan
Salih Metin ECEVİT	Üye
Ali Osman MAĞAL	Üye

Aday Gösterme Komitesi ve Ücret Komitesi'nin görevleri Kurumsal Yönetim Komitesi tarafından yerine getirilmektedir.

#### **Denetimden Sorumlu Komite :**

Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ	Başkan
Kamil Ömer BOZER	Üye

#### **Riskin Erken Saptanması Komitesi :**

Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ	Başkan
Salih Metin ECEVİT	Üye

#### **Şirket Yönetimi :**

31 Mart 2016 tarihi itibarıyla üst yönetim kadrosunda görevli personel ve görev tarifleri aşağıdaki gibidir :

<b>Adı Soyadı</b>	<b>Görevi</b>
Kamil ESER*	Otomotiv Grubu Başkanı – Yönetim Kurulu Başkanı
Yusuf Tuğrul ARIKAN	Genel Müdür
Ahmet Fatih TAMAY	Satış ve Pazarlama Direktörü
Bora ÖNER	Mali İşler Direktörü
Hakan ÖZENÇ	Teknik Direktör
Arif ÖZER	Ar-Ge Direktörü
Tunç KARABULUT	Satış Direktörü

Mustafa Kemal ÖZER  
Fatih Mehmet UĞUR  
Hakan KEFOĞLU

Satınalma Direktörü  
İnsan Kaynakları Direktörü  
İhracat Direktörü

\* Anadolu Grubu Otomotiv Grubu Başkanı Sn. Kamil Eser 31.07.2016 tarihinde Anadolu Grubu Yaş Yönetmeliği gereği emekli olacaktır. Halihazırda Anadolu Grubu şirketlerinden Çelik Motor Ticaret A.Ş.'nin Genel Müdürü olarak görev yapmakta olan Sn. Bora Koçak 01.08.2016 tarihi itibarıyla Anadolu Grubu Otomotiv Grubu Başkanı olarak atanmıştır.

### **İnsan Kaynağı ve İstihdam**

Şirketimiz 31 Mart 2016 itibarıyla 286 beyaz yaka ve 641 mavi yaka olmak üzere toplam 927 kişi istihdam etmektedir. (31 Mart 2015: 260 beyaz yaka ve 639 mavi yaka olmak üzere toplam 899 kişi).

### **3) FAALİYETLERİMİZ**

#### **2016 Yılı Otomotiv Pazarı Değerlendirmesi**

OSD verileri doğrultusunda 2016 yılının ilk çeyreğinde toplam taşıt aracı üretimi, önceki yılın aynı dönemine göre %3 artışla 346 bin adet olarak gerçekleşmiş olup ticari araç grupları bazında üretim adetleri aşağıdaki şekilde değişiklik göstermiştir.

**Hafif ticari araçlar grubunda;** minibüste %74 oranında, midibüste %61 oranında azalış, kamyonette ise %19 oranında artış gerçekleşmiştir.

**Ağır ticari araçlar grubunda;** küçük kamyonunda %88 oranında, büyük kamyonunda %61 oranında azalış, otobüste ise %5 oranında artış gerçekleşmiştir.

2016 yılının ilk çeyreğinde otomotiv pazarı toplam satış adedinin 173 bin adet ile geçen yılın %6 altında gerçekleştiği görülmektedir. Bu dönemde geçen yılın aynı dönemine göre toplam hafif ticari araç pazarı %12, kamyon pazarı %61, midibüs pazarı %32, otobüs pazarı ise %22 daralmıştır.

2016 yılı Ocak-Mart döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam taşıt aracı ihracatı adet bazında %7 oranında artarken, ticari araç ihracatı ise %17 oranında artış göstermiştir. Bu dönemde, toplam taşıt aracı ihracat 266 bin adet, ticari araç ihracatı ise 107 bin adet düzeyinde gerçekleşmiştir.

#### **2016 Yılında Anadolu Isuzu**

##### **Üretim**

Şirketimiz kamyon, kamyonet, midibüs, otobüs ve pick-up segmentlerinde üretime devam etmektedir. 2016 yılının ilk çeyreğinde üretim adedi bir önceki yılın aynı dönemine göre %46 oranında azalarak toplamda 1.147 adet olarak gerçekleşmiştir.

Üretim	2016-3	2015-3
Kamyon	89	735
Kamyonet	68	426
Pick-Up	667	462
Midibüs	276	448
Otobüs	47	60
<b>Toplam Üretim</b>	<b>1.147</b>	<b>2.131</b>

## **Yurtiçi Satış - İhracat**

Anadolu Isuzu ülke geneline yayılmış olan 31 bayisi ile araç satış faaliyetlerini sürdürmektedir. 2016 yılının ilk üç aylık döneminde 1.971 adedi iç pazara, 104 adedi dış pazarlara olmak üzere toplam 2.075 adet araç satılmıştır. Bir önceki yıl ile adetsel olarak karşılaştırıldığında Şirket'in toplam satış hacmi %5 azalmıştır.

<b>Yurtiçi Satışlar (Adet)</b>	<b>2016-3</b>	<b>2015-3</b>
Kamyon	768	772
Kamyonet	393	477
Pick-Up	657	488
Midibüs	126	397
Otobüs	27	12
<b>Toplam Yurtiçi Satışlar</b>	<b>1.971</b>	<b>2.146</b>

<b>İhracat (Adet)</b>	<b>2016-3</b>	<b>2015-3</b>
İhracat	104	47

Bu dönemde ihracat bölgelerinin geliştirilmesi ve çeşitlendirilmesi çalışmaları ile konjonktür dolayısı ile oluşabilecek yeni fırsatların değerlendirilmesine devam edilmiştir.

## **4) YATIRIMLAR**

2016 yılının ilk üç aylık döneminde 7,4 Milyon TL yatırım gerçekleştirilmiştir.

## **5) AR-GE**

Şirketimiz 2015 yılı sonunda tamamlanan Ar-Ge merkezi binası yatırımı ile ar-ge faaliyetlerine 2015 yılı sonundan beri yeni müstakil Ar-Ge Merkezi'nde devam etmektedir. Ar-Ge merkezimiz, 2016 yılının ilk çeyreğinde yeni Ar-Ge merkezinin olanaklarını da kullanarak model geliştirme, yeni teknolojilerin uygulanması, çevreye duyarlı araç geliştirme ve yeni araç tasarımı çalışmalarına devam etmiştir.

## **6) FİNANSAL SONUÇLAR**

2016 yılı üç aylık döneme ilişkin faaliyet sonuçlarını gösteren mali tablolar ile bunlara ilişkin açıklayıcı dipnotlar KAP (Kamuyu Aydınlatma Platformu)'ta yayınlanan Konsolide Finansal Tabloların ilgili bölümlerinde görüşlerinize sunulmaktadır.

Anadolu Isuzu, 2016 yılının ilk üç aylık döneminde önceki yılın aynı dönemine göre cirosunu %8 artırarak net olarak yaklaşık 200 Milyon TL hasılatına ulaşmıştır.

Şirket'in 2016 yılının ilk çeyreğinde brüt karı önceki yıl aynı döneme göre %11 azalışla 30,7 Milyon TL olurken, FAVÖK rakamı %39 artışla yaklaşık 7 Milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

<b>Mali Veriler (TL)</b>	<b>2016-3</b>	<b>2015-3</b>
Satış Gelirleri	199.781.661	184.952.612
Brüt Kâr	30.704.052	34.370.435
Esas Faaliyet Kârı	1.283.187	5.561
FAVÖK	6.975.675	5.013.107
Vergi Öncesi Kâr	-3.647.672	1.343.888
Net Kâr (Ana Ortaklık Payları)	-2.125.519	1.660.537
Özkaynak (Ana Ortaklığa Ait)	320.530.032	323.361.734

<b>Karlılık Oranları</b>	<b>2016-3</b>	<b>2015-3</b>
Brüt Kar Marjı	15,4%	18,6%
Net Kar Marjı	-1,1%	0,9%
Özsermaye Karlılık Oranı	-0,7%	0,5%
Faaliyet Giderleri/Net Satışlar	14,7%	18,6%
Fin.Gid./Net Satışlar	-2,5%	0,7%
FAVÖK Oranı	3,5%	2,7%

<b>Mali Oranlar</b>	<b>2016-3</b>	<b>2015-12</b>
Cari Oran	1,65	1,80
Nakit Rasyosu	0,18	0,19
Likitide Oranı	0,88	1,02

<b>Borçluluk Oranları</b>	<b>2016-3</b>	<b>2015-12</b>
Top. Tic. Borç/Özsermaye	65,6%	75,7%
Top. Fin. Borç/Özsermaye	90,5%	84,3%
Top. Tic.Borç+Top.Fin.Borç/Özser.	156,1%	160,0%
Toplam Borç/Toplam Aktifler	62,6%	63,3%
Özkaynaklar/Toplam Aktifler	37,4%	36,7%

<b>Piyasa Değeri (TL)</b>	<b>2016-3</b>	<b>2015-12</b>
ASUZU	457.554.726	451.708.193

## **7) KAR DAĞITIM POLİTİKASI**

Şirketimiz Türk Ticaret Kanunu hükümleri, Sermaye Piyasası Düzenlemeleri, Vergi Düzenlemeleri ve diğer ilgili düzenlemeler ile Esas Sözleşmemizin kar dağıtım ile ilgili maddesi çerçevesinde kar dağıtımını yapmaktadır.

Şirketimiz, her yıl dağıtılabılır karının en az %50'si oranındaki tutarın nakit ve/veya bedelsiz hisse olarak dağıtılmasını benimsemiştir.

İşbu kar dağıtım politikasının Şirket'in uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve sair fon ihtiyaçları ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürülmesi şirketimizin temel amaçları arasında yer almaktadır.



Kar payı ile ilgili Yönetim Kurulu tarafından her hesap dönemi için ayrı karar alınır ve Genel Kurul onayına sunulur. Kar payı dağıtımına, en geç Genel Kurul toplantısının yapıldığı yılın sonuna kadar olmak kaydıyla, Genel Kurul tarafından belirlenecek tarihte başlanır. Şirket yürürlükteki mevzuat hükümlerine uygun olarak kar payı avansı dağıtmayı veya kar payını eşit veya farklı tutarlı taksitlerle ödemeyi değerlendirebilir.

Şirket Yönetim Kurulu'nun; Sermaye Piyasası Kurulu'nca kabul edilen finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanmış ve bağımsız denetimden geçmiş konsolide mali tablolarda 17.743.897.-TL tutarındaki 2015 yılına ilişkin Net Dönem Karından Türk Ticaret Kanunu hükümleri gereğince ayrılması gereken yasal yedekler düşüldükten sonraki 12.099.553,05 TL ile fevkalade ihtiyatlardan 610.300,22 TL'nin toplamı olan 12.709.853,27 TL tutarındaki temettünün; çıkarılmış sermaye üzerinden % 50,00 oranında brüt kar dağıtımını teminen 1 TL nominal değerli beher hisseye brüt 0,5000 TL, (Net 0,4250 TL) isabet edecek şekilde nakit kar payı olarak 31 Mayıs 2016 tarihinden itibaren ödenmesi yönündeki teklifi Genel Kurul tarafından kabul edilmiştir.

## **8) BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Şirketimiz 2015 yılı Olağan Genel Kurulu'nu 15 Nisan 2016 tarihinde gerçekleştirmiştir. Olağan Genel Kurul'da alınan kararlar ve toplantı tutanağı kurumsal internet sitemizde ve Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda yayınlanmaktadır. Olağan Genel Kurul Toplantısı kararları İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü tarafından 3 Mayıs 2016 tarihinde tescil edilmiştir.

Yönetim Kurulu'nun 21 Nisan 2016 tarihli kararı ile; Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Mehmet Kamil ESER, Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği'ne İbrahim YAZICI'nın seçilmelerine; Kurumsal Yönetim Komitesi'nin üç üyeden oluşmasına, Başkanlığı'na Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Kamil Ömer BOZER'in, üyeliğe Salih Metin ECEVİT ve Ali Osman MAĞAL'ın seçilmesine, Tebliğ'de açıklanan Aday Gösterme Komitesi ve Ücret Komitesi görevlerinin de Kurumsal Yönetim Komitesi tarafından yerine getirilmesine; Denetimden Sorumlu Komitenin iki Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesinden oluşmasına, Başkanlığı'na Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ'nün, üyeliğe Kamil Ömer BOZER'in seçilmesine; Riskin Erken Saptanması Komitesi'nin iki üyeden oluşmasına, Başkanlığı'na Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ'nün, üyeliğe Salih Metin ECEVİT'in seçilmesine karar verilmiştir.

## **9) 2016 YILI ÖNGÖRÜLERİMİZ**

Piyasaların 2015 yılında ana gündem maddesi olan ve döviz kurları üzerinde yukarı yönlü baskı oluşturan FED'in faiz arttırımı yılın son çeyreğinde gerçekleşmiş ve para piyasaları üzerindeki belirsizlik az da olsa azalmıştır. Diğer taraftan Çin ekonomisinin daralmaya devam etmesi, Japonya ekonomisinde yaşanan resesyon, küresel piyasaları endişelendirmeye devam etmektedir. Petrol fiyatlarındaki tarihi dip noktalar enerji ihracatçısı ülkeleri olumsuz etkilerken bu durum Türkiye gibi enerji ithal eden ülkelerin cari açıklarına olumlu katkı yapmaktadır.

2015 yılında başta Suriye olmak üzere diğer ortadoğuda devam eden jeopolitik gerginlikler global ekonomik toparlanma sürecini yavaşlatmış, piyasalarda güvenin yeniden sağlanmasını güçleştirmiştir.

2015 yılında yurtdışında gerek otomotiv pazarındaki büyüme gerekse de Anadolu Isuzu ürünlerinin yer aldığı segmentlerin genişlemesinin de etkisiyle geçen yılın üzerinde satış adedine ulaşılmıştır. Petrol fiyatlarında yaşanan tarihi dip noktalar enerji ihracatçısı

konumundaki bazı önemli ihracat pazarlarımızda daralma olmasına sebep olmuş, bu durum toplam satış adetlerimizdeki artışı bir miktar sınırlamıştır.

2016 yılında da Türkiye'nin ekonomik ve jeopolitik riskleri yakından takip edilecektir. Rusya ile olumsuz seyreden ilişkiler, Suriye'de devam etmekte olan savaş ve güneydoğudaki bazı il ve ilçelerde uygulanmakta olan güvenlik politikalarının Türkiye'nin ekonomik büyümesine negatif etkileri olabilecektir. Diğer taraftan AB ilişkileri, İran'a uygulanan ambargonun kalkacak olması ve son dönemde gelişme gösteren Türkiye-İsrail ilişkileri de piyasa tarafından olumlu karşılanmaktadır.

Otomotiv sektöründe ticari araç sınıfında 2016 yılından itibaren araçların Euro 6 motorlu üretilmesinin zorunlu olmasının üretim maliyetleri ve satış fiyatlarını arttırmasının beklenmesi ve 2016 talebinin bir kısmının bu muhtemel fiyat artışı nedeniyle önceki yıla çekilmesi nedeniyle 2016 yılında ticari araç pazarında daralma beklenmektedir.

Anadolu Isuzu 2016 yılında yurtiçi ve yurtdışı pazarlardaki mevcut konumu güçlendirmek ve yeni pazarlara açılmak için hızla çalışmaya devam edecektir.

Şirketimiz başarılı Ar-Ge projeleri ile ürün portföyünü genişletmeyi ve karlılık seviyelerini arttırmayı hedeflemektedir.

# İLETİŞİM

---

**MERKEZ ADRES :**

Fatih Sultan Mehmet Mahallesi Balkan Caddesi No:58 Buyaka E Blok 34771  
Tepeüstü / Ümraniye / İSTANBUL

**FABRİKA :**

Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi No:2 41435 Çayırova / KOCAELİ

**TEL :** +90 850 200 19 00

**FAX :** +90 262 658 85 56

**WEB :** [www.anadoluisuzu.com.tr](http://www.anadoluisuzu.com.tr)

**E-MAIL :** [investorrelations@isuzu.com.tr](mailto:investorrelations@isuzu.com.tr)